



REGNSKAB

2025



INDHOLD

Driftsregnskab	3
Balance.....	4
Eventual forpligtigelse.....	5
Revisors revisionspåtegning	7
Ledelses påtegning	12
Hovedtallene for regnskab 2025	14
Afregnede acontobidrag i regnskabet	14
Finansieringsbidrag region og kommuner	15
Regnskab på forretningsområder	16
Bemærkninger til regnskabet	22
Forretningsområde bus.....	22
Indtægter	22
Udgifter	25
Forretningsområde tog	29
Indtægter	29
Udgifter	29
Åben flextrafik	30
Indtægter	30
Udgifter	30
Handicapkørsel	31
Indtægter	31
Udgifter	31
Kommunal visiteret flextrafik.....	32
Udgifter	32
Siddende patientbefordring	33
Udgifter	33
Investering.....	34
Fordelingsprincipper	36
Regnskabsprincipper	37
Samlet finansieringsoversigt.....	40
Finansieringsoversigt på områder	41
Regnskab fordelt på region og kommuner	47

Driftsregnskab

1. januar - 31. december 2025

	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Resultatopgørelse	kr.	kr.	kr.
Driftsindtægter			
Aconto finansieringsbidrag fra region og kommuner excl. finansiering Rejsekort og NOP:			
Bus	-501.642.430	-506.657.507	-491.870.828
Tog	-20.799.376	-20.838.601	-20.175.200
Åben Flextrafik	-32.412.000	-32.394.937	-28.831.000
Handicapkørsel	-54.660.000	-54.648.793	-53.501.000
Kommunal Flextrafik	-27.414.648	-27.408.373	-31.081.928
Siddende patientbefordring	-219.467.623	-219.463.474	-220.841.892
Finansiering	-1.263.000	-1.258.871	-210.000
Kørselsindtægter:			
Bus	-235.587.406	-243.229.617	-247.468.269
Tog	0	0	0
Åben Flextrafik	-16.448.291	-14.292.043	-14.542.908
Handicapkørsel	-10.562.590	-10.448.279	-10.550.315
Driftsindtægter i alt	-1.120.257.364	-1.130.640.495	-1.119.073.340
Driftsudgifter			
Kørsels- og administrationsudgifter i alt			
Bus	733.560.774	749.296.403	720.177.594
Tog	20.327.200	20.838.601	20.142.868
Åben Flextrafik	45.624.482	46.686.980	47.261.846
Handicapkørsel	61.146.527	65.097.072	64.302.779
Kommunal flextrafik	24.233.654	27.408.373	32.629.378
Siddende patientbefordring	202.481.418	219.463.474	221.695.576
Driftsudgifter i alt	1.087.374.055	1.128.790.903	1.106.210.041
Driftsresultat før finansiering	-32.883.309	-1.849.592	-12.863.298
Finansiering mv.			
Renter m.v.	-1.738.583	-1.258.871	-2.986.779
Forrentning ansv. lånekapital Rejsekort	-336.151	-333.349	-333.349
Resultat af ordinær driftsvirksomhed	-34.958.043	-3.441.812	-16.183.427
Anlægsinvesteringer			
Bus	11.743.257	0	3.548.116
Flextrafik	0	0	556.348
Udgiftsbaseret resultat i alt	-23.214.786	-3.441.812	-12.078.963
Korrektioner			
Afskrivning på anlægsinvesteringer	3.502.553	2.716.971	3.364.774
Anlægsinvesteringer	-11.743.257	0	-4.104.464
Hensættelse til tj.mænd og feriepengeforpligtelse	580.054	391.493	846.168
Forrentning ansv. lånekapital Rejsekort	336.151	333.349	333.349
Mer-/Mindrefinansieringsbidrag i alt	-30.539.285	0	-11.639.136
(- = Mindre finansieringsbidrag)			
Resultat i alt	7.324.499	-3.441.812	-439.826

tegnforklaring:

- = indtægter

+ (blank) = udgifter

Penneo dokumentnøgle: F7M18-EBXGJ-EPECF-3CYAT-XUYZO-4P6MD

Balance

31. december 2025

	2025	2024
Aktiver	kr.	kr.
Materielle/Immaterielle anlægsaktiver		
Biler	1.019.437	770.948
Realtid	1.157.268	1.735.903
Rejsekort	16.627.494	16.719.400
NOP	-	556.348
Økonomisystem	529.081	793.621
Materielle/Immaterielle anlægsaktiver i alt	19.333.280	20.576.220
Finansielle anlægsaktiver		
Aktier i Rejsekort og Rejseplan A/S	3.311.384	10.161.366
Aktier i Vestbanen	20.323.172	15.703.663
Ansvarlig lånekapital i Rejsekort A/S	11.796.122	7.881.572
Husleje depositum	500.000	-
Finansielle anlægsaktiver i alt	35.930.677	33.746.600
Omsætningsaktiver		
Kortfristede tilgodehavender	635.288	1.038.292
Debitorer	12.226.462	14.501.115
Debitorer til IC (inddrivelsescenter)	2.765.387	2.743.053
Mellemværende vedr. foregående/følgende år netto	29.086.877	16.612.780
Likvide aktiver	50.447.994	57.535.426
Omsætningsaktiver i alt	95.162.008	92.430.665
Aktiver i alt	150.425.965	146.753.485
	2025	2024
Passiver	kr.	kr.
Egenkapital		
Saldo primo	68.190.722	63.325.880
Tilgang		
Kapitaltilførsel, Rejsekort investering	-	7.262.000
Kapitaltilførsel, NOP investering	3.340.046	3.053.966
Kursregulering, kapitalandele	-2.230.473	3.142.822
Anlægsinvesteringer	11.743.257	4.104.464
Afgang		
Årets resultat	-7.324.499	439.826
Afskrivning Rejsekort	-8.927.295	-8.927.295
Hensættelser til feriepenge- og pens.forpligtigelse	-580.054	-846.168
Afskrivning anlægsaktiver	-3.502.553	-3.364.774
Egenkapital i alt	60.709.151	68.190.722
Hensættelser		
Pensionsforpligtigelse vedr. tjenestemænd	59.204	95.004
Hensættelser i alt	59.204	95.004
Kortfristet gæld		
Kreditorer	15.253.508	14.785.598
Kortfristet gæld Rejsekort	8.535.921	9.821.156
Skyldig byrdefordeling	30.539.285	11.639.136
Skyldige omkostninger - Gratis plustur med ungdomskort	80.000	80.000
Skyldige omkostninger - NOP omstillingspulje	-	332.394
Skyldige omkostninger - Øvrige	317.363	826.508
Mellemværende ved. Forgående år/følgende år netto	2.144.503	11.389.193
Feriepengeforpligtigelse	4.887.020	4.330.304
Kortfristet gældsforpligtelser i alt	61.757.600	53.204.288
Langfristet gæld		
Region Syddanmark - Hensættelser i alt	27.900.009	25.263.471
Langfristede gældsforpligtelser i alt	27.900.009	25.263.471
Passiver i alt	150.425.965	146.753.485

Eventual forpligtigelse

Sydtrafik har indgået kontrakter med vognmænd, lejekontrakter mv. med en årlig forpligtelse i størrelsesorden 650 mio. kr. Kontrakterne er indgået med varierende løbetid og udløber ordinært i perioden 2026 – 2036. Kontrakterne med udløb fra og med 2028 kan forlænges - varierende 2-4 år. Sydtrafik har pr. 31.12.2025 kontrakter med følgende:

Udløb ved køreplansskiftet sommeren 2026:

- De Blå Busser, Ruterne 944X
- Herning Bilen Specialruter A/S, Vejen
- Herning Bilen Specialruter A/S, Regional Nord/Vest
- Blåvandshuk Turisttrafik, Varde
- Umove Vest A/S, Billund
- Tide Bus Danmark A/S, regional - trekantområdet

Udløb ved køreplansskiftet sommeren 2027:

- Umove Vest A/S, Sønderborg
- Umove Vest A/S, Regional Syd
- De Blå Busser, Rute 129

Udløb ved køreplansskiftet sommeren 2028:

- Umove Vest A/S, Kolding lokal
- Umove Vest A/S, Tønder lokal
- Umove Vest A/S, Haderslev lokal

Udløb ved køreplansskiftet sommeren 2029:

- Vejle Turistfart ApS, Vejle lokalruter

Udløb ved køreplansskiftet sommeren 2030:

- DitoBus Linjetrafik A/S, Esbjerg Lokal
- Umove Vest A/S, Aabenraa lokal
- De Blå Busser, Varde lokal (kontraktstart 28.6.2026)

Udløb ved køreplansskiftet sommeren 2032:

- Tide Bus Danmark A/S, Esbjerg bybusser
- Nobina A/S, Kolding bybusser samt ruterne 252, 253 og 254
- Herning Bilen Specialruter A/S, Vejen lokal (kontraktstart 28.6.2026)
- De Blå Busser, Billund lokal (kontraktstart 28.6.2026)

Udløb ved køreplansskiftet sommeren 2033:

- Tide Bus Danmark A/S, Vejle bybusser samt ruterne 204, 207, 211, 212 og 214
- Umove Vest A/S, Fredericia bybusser

Udløb ved køreplansskiftet sommeren 2034:

- Umove Vest A/S, Tønder regional og mellemby
- Umove Vest A/S, Aabenraa by, mellemby og regional
- Umove Vest A/S, Haderslev by, mellemby og regional

Udløb ved køreplansskiftet sommeren 2036:

- Tide Bus Danmark A/S, Regional nord-øst
- Tide Bus Danmark A/S, Regional nord-vest
- Keolis Danmark A/S, Regional Trekantområdet

Udløbskontrakter for rutebilstationer og chaufførfaciliteter:

- Vejle, kontrakt kan opsiges med 6 måneders varsel
- Aabenraa, kontrakt kan opsiges med 3 måneders varsel
- Haderslev, kontrakten kan opsiges med 3 måneders varsel
- Esbjerg, kontrakt kan opsiges med 6 måneders varsel til et køreplansskifte

Arriva Tog (Vestbanen)

- Ny nettokontrakt påbegyndt 13. december 2020. Udløb december 2028

Flextrafik

- Rammeaftale for afregning af Flextrafik mellem Sydtrafik, FynBus og Midttrafik. Aftalen kan opsiges med 12 mdrs. varsel til 1. marts eller efter gensidig aftale.
- Den samlede feriepengeforpligtigelse i FlexDanmark udgør ca. 2,1 mio. kr. pr. 31. december 2025 heraf udgør Sydtrafiks forpligtigelse ca. 0,2 mio. kr.

Finansieringsbidrag region og kommuner

kr.

Netto udgifter	1.099.117.312
Forskydning på hensættelser	580.054
Anlægsinvesteringer	-11.743.257
Afskrivning på anlægsaktiver	3.502.553
Udgifter i alt	1.091.456.662

Netto indtægter	-262.598.287
Renteindtægter mv.	-1.738.583
Indtægter i alt	-264.336.870

Netto driftsudgift	827.119.792
--------------------	-------------

Indbetalt acontobidrag fra region og kommuner	-857.659.077
---	--------------

Mindre finansieringsbidrag, region og kommuner	-30.539.285
--	-------------

Tegnforklaring

- = indtægter

+ (blank) = udgifter

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til bestyrelsen for Sydtrafik

Konklusion

Vi har revideret årsregnskabet for Sydtrafik for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2025, jf. side 1 - 19 og side 35 - 56, der omfatter anvendt regnskabspraksis, regnskabsopgørelse og balance med følgende hovedtal:

- ▶ Resultat udgiftsbaseret regnskab på -23,2 mio. kr. (overskud)
- ▶ Aktiver i alt på 150,4 mio. kr.
- ▶ Egenkapital i alt på 60,7 mio. kr.

Årsregnskabet udarbejdes efter kravene i bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet i alle væsentlige henseender er rigtigt, det vil sige udarbejdet i overensstemmelse med bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision m.v.

Vores konklusion er konsistent med vores revisionsberetning til bestyrelsen.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision, de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, idet revisionen udføres på grundlag af bestemmelserne i lov om kommunernes styrelse. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet". Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Uafhængighed

Vi er uafhængige af Sydtrafik i overensstemmelse med International Ethics Standards Board for Accountants' internationale retningslinjer for revisors etiske adfærd (IESBA Code) og de yderligere etiske krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse krav og IESBA Code.

Efter vores bedste overbevisning er der ikke udført forbudte ikke-revisionsydelser som omhandlet i bekendtgørelse om kommunal og regional revision.

Valg af revisor

Vi blev af bestyrelsen første gang valgt som revisor for Sydtrafik fra og med regnskabsåret 2012 og har varetaget revisionen i en sammenhængende periode på 14 år frem til og med regnskabsåret 2025. Vi blev senest valgt efter en udbudsrunde i 2023.

Centrale forhold ved revisionen

Centrale forhold ved revisionen er de forhold, der efter vores faglige vurdering var mest betydelige ved vores revision af årsregnskabet for regnskabsåret 2025. Disse forhold blev behandlet som led i vores revision af årsregnskabet som helhed og udformningen af vores konklusion herom. Vi afgiver ikke nogen særskilt konklusion om disse forhold. For nedennævnte forhold er beskrivelsen af, hvordan forholdet blev behandlet ved vores revision, givet i denne sammenhæng.

Vi har opfyldt vores ansvar som beskrevet i afsnittet "Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet", herunder i relation til nedennævnte centrale forhold ved revisionen. Vores revision har omfattet udformning og udførelse af revisionshandling som reaktion på vores vurdering af risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet. Resultatet af vores revisionshandling, herunder de revisionshandling vi har udført for at behandle nedennævnte forhold, danner grundlag for vores konklusion om årsregnskabet som helhed.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Indregning af busindtægter

Indtægter fra salg af rejsehjemmel i forbindelse med busindtægter er en betydelig regnskabspost, der sammensættes af flere indtægtskilder. Indregning af busindtægter er nærmere beskrevet i bemærkningerne til regnskabet under "Forretningsområde bus". Indregningen af indtægter fra andre parter er behæftet med skøn, idet ledelsen ikke altid har fuld indsigt i datagrundlaget for de løbende, foreløbigt afregnede indtægter, og idet der er en vis tidsmæssig forsinkelse i aflæggelsen af endelige fordelingsregnskaber m.v., som kan medføre ændringer i tidligere indregnede indtægter.

Som følge heraf anser vi indregning af busindtægter som et centralt forhold i revisionen.

Ved revisionen har vi foretaget gennemgang af forretningsgange for Sydtrafiks indregning af indtægter fra salg af rejsehjemmel og gennemgået grundlaget for indregning af indtægter fra eksterne kilder. Herunder har vi gennemgået efterfølgende indbetalinger og efterprøvet grundlaget for skøn i efterfølgende perioder, ligesom vi har foretaget gennemgang af it-revisorerklæringer fra serviceleverandører. Vi har endvidere gennemgået reguleringer af tidligere indregnede indtægter, herunder grundlag i form af endelige fordelingsregnskaber m.v., når disse foreligger. Vi drøftede endvidere eventuelle usikkerheder i skønnede poster med ledelsen.

Fremhævelse af forhold vedrørende revisionen

Sydtrafik har i overensstemmelse med kravene i bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. som sammenligningstal i årsregnskabet medtaget de af bestyrelsen godkendte budgettal for 2025. Disse sammenligningstal har ikke været underlagt revision.

Ledelsens ansvar for årsregnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der i alle væsentlige henseender er rigtigt, det vil sige udarbejdet i overensstemmelse med bekendtgørelse om kommuners budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et årsregnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af årsregnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere Sydtrafiks evne til at fortsætte driften, at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant, samt at udarbejde årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere Sydtrafik, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af årsregnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om årsregnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision, de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, jf. lov om kommunernes styrelse, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som regnskabsbrugere træffer på grundlag af årsregnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision, de yderligere krav, der er gældende i Danmark, samt standarderne for offentlig revision, jf. lov om kommunernes styrelse, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i årsregnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlinger som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af Sydtrafiks interne kontrol.

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

- ▶ Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
- ▶ Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af årsregnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om Sydtrafiks evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i årsregnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at Sydtrafik ikke længere kan fortsætte driften.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Andre Oplysninger end årsregnskabet og revisors erklæring herom

Ledelsen er ansvarlig for Andre oplysninger. Andre Oplysninger omfatter oplysninger i årsberetningen, som ikke er omfattet af årsregnskabet og vores erklæring herom.

Vores konklusion om årsregnskabet dækker ikke Andre Oplysninger, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om disse.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at læse Andre Oplysninger og i den forbindelse overveje, om Andre Oplysninger er væsentligt inkonsistente med årsregnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation. Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er væsentlig fejlinformation i Andre Oplysninger, skal vi rapportere om dette forhold.

Vi har ingenting at rapportere i den forbindelse.

Udtalelse om juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision

Ledelsen er ansvarlig for, at de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ledelsen er også ansvarlig for, at der er taget skyldige økonomiske hensyn ved driften af de aktiviteter og forvaltningen af de midler, der er omfattet af årsregnskabet. Ledelsen har i den forbindelse ansvar for at etablere systemer og processer, der understøtter sparsommelighed, produktivitet og effektivitet.

I tilknytning til vores revision af årsregnskabet er det vores ansvar at gennemføre juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision i overensstemmelse med standarderne for offentlig revision. Dette indebærer, at vi vurderer risikoen for, at der er væsentlige regelbrud i de dispositioner, der er omfattet af regnskabsaflæggelsen, eller væsentlige forvaltningsmangler i de systemer og processer, som ledelsen har etableret. På grundlag af risikovurderingen fastlægger vi de afgrænsede emner, som vi skal udføre juridisk-kritisk revision eller forvaltningsrevision af.

Ved en juridisk-kritisk revision efterprøver vi med høj grad af sikkerhed, om de dispositioner, der er omfattet af det udvalgte emne, er i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis. Ved en forvaltningsrevision vurderer vi med høj grad af sikkerhed, om de systemer, processer eller dispositioner, der er omfattet af det udvalgte emne, understøtter skyldige økonomiske hensyn ved driften af virksomheden og forvaltningen af de midler, der er omfattet af årsregnskabet.

Vores revision af hvert udvalgt emne tager sigte på at opnå tilstrækkeligt og egnet revisionsbevis som grundlag for en konklusion med høj grad af sikkerhed om det pågældende emne. Ved en revision kan der ikke opnås fuldstændig sikkerhed for at opdage alle regelbrud eller forvaltningsmangler. Da vi alene har udført juridisk-kritisk revision og forvaltningsrevision af de udvalgte emner, kan vi ikke udtale os med sikkerhed om, at der ikke kan være væsentlige regelbrud eller væsentlige forvaltningsmangler på områder, der falder uden for de udvalgte emner. Hvis vi på grundlag af det udførte arbejde konkluderer, at der er anledning til væsentlige kritiske bemærkninger, skal vi rapportere herom i denne udtalelse.

Vi har ingen væsentlige kritiske bemærkninger at rapportere i den forbindelse.



København den 8. maj 2026
EY Godkendt Revisionspartnerselskab
CVR-nr. 30 70 02 28

Finn Thomassen
statsaut. revisor
mne33691

Morten Rosager Weber
stasaut. revisor
mne49896

Penneo dokumentnøgle: F7M18-EBXGJ-EPECF-3CYAT-XUYZ0-4P6MD

Ledelsespåtegning

Undertegnede har dags dato aflagt Årsregnskabet for 2025 for Sydtrafik.

Årsregnskabet bygger i al væsentlighed på de obligatoriske oversigter og redegørelser, der skal aflægges i overensstemmelse med Lov om Kommunernes Styrelse og reglerne i Økonomi- og Indenrigsministeriet Budget- og Regnskabssystem for kommuner.

Vi anser den valgte Regnskabspraksis for hensigtsmæssig, således at Årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver og passiver, finansielle stilling samt årets økonomiske resultat.

8. maj 2026

Michael Aagaard
Direktør

Preben Friis-Hauge
Formand

Erik Lauritzen
Næstformand

Poul Erik Jensen
Bestyrelsesmedlem

Jan Riber Jakobsen
Bestyrelsesmedlem

Robert Terkelsen
Bestyrelsesmedlem

Karsten Degnbol
Bestyrelsesmedlem

Carsten Jørgensen
Bestyrelsesmedlem

Keld Valentin
Bestyrelsesmedlem

Jan Schjerning
Bestyrelsesmedlem

Penneo dokumentnøgle: F7M18-EBXGJ-EPECF-3CYAT-XUYZ0-4P6MD

Bjarne Lund Henneberg
Bestyrelsesmedlem

Vagn Sørensen
Bestyrelsesmedlem

Gerda Haastrup Jørgensen
Bestyrelsesmedlem

Lars Teglgaard
Bestyrelsesmedlem

Hovedtal for Regnskab 2025

Tabel 1 hovedtal for Regnskab 2025

	Regnskab 2025	Budget 2025	Regnskab 2024
Regnskabspost:	tkr.	tkr.	tkr.
Finansieringsbidrag	-827.120	-862.671	-834.873
Indtægter ekskl. Finansieringsbidrag	-262.598	-267.970	-272.561
Driftsudgifter	1.087.374	1.128.791	1.106.210
Finansiering mv.	-2.075	-1.592	-3.320
Anlægsinvesteringer	11.743	0	4.104
Resultat	7.324	-3.442	-440

- = indtægter
+ (blank) = udgifter

Afregnede acontobidrag i Regnskabet

- Afregning med Midttrafik er foretaget aconto for 2025. Endelig afregning vedrørende 2025 vil ske i 2026.

Penneo dokumentnøgle: F7M18-EBXGJ-EPECF-3CYAT-XUYZ0-4P6MD

Finansieringsbidrag region og kommuner

Ud over resultatopgørelsen, omfatter finansieringsbidraget tillige forrentning af ansvarlig lånekapital for Rejsekort A/S samt renter.

Regnskabet for 2025 viser et mindrefinansieringsbidrag til region og kommuner på samlet 30,5 mio. kr. i forhold til det opkrævede tilskud på i alt 856,4 mio. kr. excl. NOP.

Mindrefinansieringsbehovet er fordelt med en samlet mindrebetalning på 10,3 mio. kr. vedrørende Region Syddanmark, og en samlet mindrebetalning på 20,2 mio. kr. til kommunerne.

For Region Syddanmark er mindrebetalingen sammensat af en merbetaling på 8,0 mio. kr. vedr. forretningsområde bus inkl. finansiering og afskrivninger, en mindrebetalning på -0,4 mio. kr. på forretningsområde tog, en mindre betaling på -17,0 mio. kr. vedr. siddende patientbefordring og en mindrebetalning på -0,9 mio. kr. vedr. åben flextrafik.

For kommunerne er mindrebetalingen sammensat af en mindrebetalning på -10,6 mio. kr. til forretningsområde bus inkl. finansiering og afskrivninger, en mindrebetalning på -2,3 mio. kr. vedr. åben flextrafik, en mindrebetalning på -4,1 mio. kr. vedr. handicapkørsel og en mindrebetalning på -3,2 mio. kr. vedr. kommunal flextrafik.

Der henvises til samleskemaet Finansieringsoversigt Regnskab 2025 og oversigterne for Regionen og de enkelte kommuner.

Regnskab 2025

Busdrift

Bus indtægter	-235.587	-238.793	-243.230	-247.468
---------------	----------	----------	----------	----------

Billetsalg i bussen (I 1.000 kr.)	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Regionalruter salg i bussen	-8.433	-9.221	-11.285	-11.630
Lokalruter salg i bussen	-2.207	-1.871	-2.718	-2.360
Bybusser salg i bussen	-5.423	-5.280	-6.323	-6.660
I alt	-16.062	-16.372	-20.327	-20.649

Rejsekort (I 1.000 kr.)	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Rejsekort classic og Rejsekort som app	-70.457	-69.541	-68.574	-71.467
Pendlerkort	-12.555	-12.922	-15.562	-15.346
I alt	-83.012	-82.463	-84.136	-86.813

Mobilapp/Rejsebillet (I 1.000 kr.)	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Enkeltbilletter	-27.407	-28.070	-30.447	-31.299
Pendlerkort	-8.611	-9.362	-7.948	-7.798
I alt	-36.018	-37.432	-38.395	-39.096

Ungdomskort (I 1.000 kr.)	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Ungdomskort for ungdomsuddannelser	-25.470	-26.766	-26.600	-25.998
Ungdomskort for videregående uddannelser	-3.956	-4.328	-2.908	-3.459
Ungdomskort for 16-19 årige	-1.844	-2.309	-1.458	-1.847
Ungdomskort fritidsrejser	-2.010	-1.884	-2.068	-2.286
I alt	-33.280	-35.288	-33.034	-33.591

Skolekort og friskolekort (I 1.000 kr.)	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Folkeskolekort	-24.270	-24.057	-25.607	-25.499
Friskolekort	-2.396	-2.632	-2.580	-2.342
I alt	-26.666	-26.689	-28.187	-27.841

Specialprodukter (I 1.000 kr.)	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kommunespecifikke årskort (+65, +67, 15-20 år)	-1.355	-1.271	-1.271	-1.258
Militærkort	-1.420	-1.436	-1.436	-1.413
Blindekort	-138	-139	-139	-138
Zone- og gruppebilletter (rekvisitioner)	-967	-1.130	-1.141	-1.079
Rejsepas	0	0	0	-1.037
I alt	-3.880	-3.977	-3.987	-4.925

Regulering af indtægter med DSB/GoCollective (I 1.000 kr.)	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Tilbageførsel af salg til DSB/GoCollective	283	0	0	166
Kombibilletter	-2.412	-2.389	-2.926	-2.954
Omstigninger incl. DSB Check ind	-8.130	-7.571	-4.254	-4.999
I alt	-10.259	-9.960	-7.180	-7.788

Regulering af indtægter med Midttrafik (I 1.000 kr.)	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter fra Midttrafik	-5.500	-5.500	-6.315	-6.002
Indtægter til Midttrafik	158	158	93	93
I alt	-5.342	-5.342	-6.223	-5.909

Regnskab 2025

Ikke kørselsafhængige indtægter	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000 kr.)				
Salg af rejsekort	-754	-738	-897	-930
Distributionshonorar	-371	-457	-459	-463
Kontrolafgifter	-841	-693	-686	-640
Bod/bøder	-486	-692	-700	-469
Kompensation for ændrede aldersgrænser	-18.148	-18.148	-18.470	-17.932
Refusion af billetter	25	50	50	26
Øvrige indtægter	-493	-592	-600	-448
I alt	-21.068	-21.270	-21.761	-20.856

Bus udgifter samt fælles driftsudgifter	733.561	738.698	752.405	720.178
--	----------------	----------------	----------------	----------------

Bus udgifter	652.986	655.414	667.687	644.375
---------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Drift af busruter	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Regionalruter	188.816	189.360	193.217	186.309
Bybusser	237.850	237.325	240.324	231.201
Lokalruter	207.667	207.530	211.079	207.960
Ekstrakørsel med ikke kontraktbus	4.733	7.044	7.879	5.496
Chaufførfaciliteter	-433	-149	-149	-1.325
Teletaxi	100	51	51	81
Delsum	638.733	641.161	652.401	629.723
Ekstraordinært Energiforsyningstilskud	0	0	0	153
I alt	638.733	641.161	652.401	629.876

Drift af busruter med flere trafiksselskaber	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2024	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Midttrafiks kørsel hos Sydtrafik	14.825	14.825	15.846	15.072
Sydtrafiks kørsel hos Midttrafik	-573	-573	-560	-573
I alt	14.252	14.252	15.286	14.499

Bus fælles driftudgifter	42.484	45.286	45.043	39.888
---------------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Fysiske salgssteder og kundeservice	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Vejen kundecenter	10.928	11.489	11.401	10.422
Kommunale salgssteder	136	181	181	123
I alt	11.064	11.670	11.582	10.546

Trafikinformation	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2022
Realtidsinformation	1.665	1.704	1.594	1.644
Infotainment	213	357	357	421
Stoppesteder	41	238	238	39
I alt	1.919	2.300	2.189	2.104

Mobilapp	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Driftsudgifter	401	400	500	1.009
I alt	401	400	500	1.009

Regnskab 2025

Rejsekort	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Driftsfinansiering af Rejsekort A/S	10.610	11.150	11.748	10.528
Drift og vedligehold	5.704	6.377	6.117	5.201
Indkøb af kort	1.317	979	1.279	1.314
Distributionsafgift	736	1.036	1.236	1.026
Øvrige salgsrelaterede udgifter	17	42	42	19
Kommunespecifikke årskort (+65, +67, 15-20 år)	0	0	0	0
Rejseplanen	1.251	1.191	1.020	991
Installation ved udbud	957	858	258	588
I alt	20.592	21.634	21.701	19.667

Fælles driftsudgifter	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000 kr.)				
Grupperejser og andre mindre billetteringssystemer	560	470	335	242
Rejsegaranti og kundepleje	41	195	95	70
Chaufførkommunikation	458	569	569	426
Tjenestebiler	398	484	379	333
I alt	1.457	1.719	1.379	1.071

Markedsføring	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Markedsføring Sydtrafik	2.625	2.925	2.925	2.349
I alt	2.625	2.925	2.925	2.349

Kvalitet og udvikling	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Kundeundersøgelser	240	245	245	0
Kvalitet og udviklingspulje	3.157	2.935	2.935	2.288
I alt	3.397	3.181	3.181	2.288

Drift og vedligehold af køreplanssystem	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Udgifter	856	1.285	1.435	677
I alt	856	1.285	1.435	677

Samarbejde	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Trafiksekskaberne i Danmark	112	113	103	115
Ankenævn	60	60	48	62
I alt	172	173	151	178

Administration	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Fælles administration	38.091	37.998	39.675	35.915
I alt	38.091	37.998	39.675	35.915

Regnskab 2025

Tog finansieringsbidrag	20.327	20.529	20.839	20.143
-------------------------	--------	--------	--------	--------

Udgifter Vestbanen	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Driftsaftale med GoCollective Tog	5.137	5.319	5.534	5.252
Sydtrafik driftstilskud	8.230	8.230	8.230	8.054
Refusion af baneafgifter	0	0	0	0
Vedligeholdelse af Rejsekortudstyr	85	85	92	85
Vedligeholdelse af Rejsekortudstyr (East-West)	378	371	401	367
Driftsfinansiering af Rejsekort A/S	107	112	157	112
Finansiering (Regionens nettofinansiering)	5.948	5.948	5.948	5.821
Rejsekortudstyr strømforbrug	0	0	1	0
Ekstraordinært Energiforsyningstilskud	0	0	0	1
I alt	19.885	20.065	20.363	19.693

Heraf finansieret af direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	1.210	1.200	1.200	1.210
--	-------	-------	-------	-------

Administration	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Fælles administration	442	464	476	450
I alt	442	464	476	450

Åben flextrafik finansieringsbidrag	29.176	30.407	32.395	32.719
-------------------------------------	--------	--------	--------	--------

Indtægter	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Flextur (Flextrafik)	-16.006	-15.214	-13.922	-14.096
Flexrute	-11	-8	0	-9
Plustur	-172	-160	-133	-163
Flexung	-7	-10	-19	-22
Flexjunior	-251	-238	-214	-250
Flexskole/Plusung	-2	-2	-5	-3
I alt	-16.448	-15.632	-14.292	-14.543

Kørselsudgifter	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Flextur (Flextrafik)	32.912	32.131	31.778	33.986
Flexrute	148	139	84	103
Plustur	2.024	2.153	2.645	2.386
Flexung	43	67	142	113
Flexjunior	1.240	1.261	1.400	1.258
Flexskole/Plusung	518	562	910	516
Flexpendler	0	0	0	235
Ekstraordinært Energiforsyningstilskud	0	0	0	7
I alt	36.885	36.314	36.960	38.604

Adm. bidrag til Flextrafik og kundecenter	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Adm. bidrag til Flextrafik Drift, Sydtrafik	8.740	9.725	9.727	8.658
I alt	8.740	9.725	9.727	8.658

Regnskab 2025

Handicapørsel finansieringsbidrag	50.584	51.678	54.650	53.752
--	---------------	---------------	---------------	---------------

Indtægter handicapørsel	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Egenbetaling	-10.563	-10.474	-10.448	-10.550
I alt	-10.563	-10.474	-10.448	-10.550

Handicapørsel udgifter	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Kørselsudgifter	48.489	48.536	51.366	52.006
Kørsel uden for kontrakt	62	102	102	88
Ekstraordinært Energiforsyningstilskud	0	0	0	11
I alt	48.551	48.638	51.468	52.105

Adm. bidrag til Flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Adm. bidrag til Flextrafik Drift, Sydtrafik	4.427	4.989	4.926	4.646
I alt	4.427	4.989	4.926	4.646

Administration	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Sydtrafik fælles administrationsbidrag	8.168	8.525	8.704	7.552
I alt	8.168	8.525	8.704	7.552

Kommunal visiteret flextrafik finansieringsbidrag	24.234	25.185	27.408	32.629
--	---------------	---------------	---------------	---------------

Kommunal visiteret flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Drift (kommunal visiteret flextrafik)	22.069	22.587	24.644	30.023
Ekstraordinært Energiforsyningstilskud	0	0	0	5
I alt	22.069	22.587	24.644	30.028

Adm. bidrag til Flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Adm. bidrag til Flextrafik Drift, Sydtrafik	2.165	2.598	2.764	2.602
I alt	2.165	2.598	2.764	2.602

Siddende patientbefordring finansieringsbidrag	202.481	210.132	219.463	221.696
---	----------------	----------------	----------------	----------------

Siddende patientbefordring	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Kørsel (Region Syddanmark samlet)	187.203	191.248	200.857	205.797
Adm. bidrag til Flextrafik Drift, Sydtrafik	3.665	5.046	5.487	4.545
Adm. bidrag til Flextrafik Drift, Fynbus	4.149	6.027	5.419	4.299
Bidrag til FlexDK samt NTCC (Region Syddanmark samlet)	7.464	7.811	7.701	7.009
Ekstraordinært Energiforsyningstilskud	0	0	0	45
I alt	202.481	210.132	219.463	221.696

Regnskab 2025				
Afskrivninger	3.503	3.645	2.717	3.365
Afskrivninger	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Realtidsinformation	579	579	623	579
Rejsekort	2.219	2.219	1.387	2.219
Tjenestebiler	440	443	303	303
Kvalitet og udviklingspulje	265	405	405	265
I alt	3.503	3.645	2.717	3.365
Finansiering og hensættelser	-1.159	-1.237	-868	-2.141
Finansielle udgifter	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Renteudgifter	16	0	5	4
Gebyrer	100	0	60	109
I alt	116	0	65	113
Finansielle indtægter	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Renteindtægter mv.	-1.855	-1.628	-1.324	-3.100
I alt	-1.855	-1.628	-1.324	-3.100
Hensættelser	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Tjenestemandspension	36	147	147	35
Feriepengeforpligtelse	544	244	244	811
Øvrige	0	0	0	0
I alt	580	391	391	846
Finansieringsbidrag brutto	827.120	840.243	865.779	834.873
Finansieret ved direkte tilskud	-1.210	-1.200	-1.200	-1.210
Finansieringsbidrag netto	825.910	839.043	864.579	833.663
Investering Rejsekort	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
Investering 1, anlægsinvestering	0	0	0	4.420
Investering 2, øget kapitaltilførsel	0	0	0	2.842
I alt	0	0	0	7.262
NOP	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
(I 1.000kr.)				
NOP	3.564	3.564	3.564	3.564
I alt	3.564	3.564	3.564	3.564

Bemærkninger til Regnskabet

Forretningsområde bus

Indtægter

Sydtrafiks samlede indtægter opgøres i Regnskab 2025 til 235,6 mio. kr. Det er 7,6 mio. kr. mindre end Budget 2025 og 3,2 mio. kr. mindre end forventet Regnskab.

I følgende afsnit redegøres for indtægterne i Regnskab 2025.

Nedenstående tabel viser udvikling i indtægter og passagerer i busserne fra 2023 til 2025.

Tabel 2 Indtægter og passagertal, 2023-2025

	Regnskab 2025	Regnskab 2024	Regnskab 2023
Bustrafik, kr.	235.587.406	247.468.269	237.002.137
Passagertal	12.249.735	12.386.751	12.751.826

Billetsalg i bussen

Indtægterne fra billetsalg i bussen udgør 16,1 mio. kr., hvilket er 4,3 mio. kr. mindre end forventet i Budget 2025 og 0,3 mio. kr. mindre end forventet Regnskab.

Tabel 3 Antal solgte Enkeltbilletter i bussen samt omsætning i bussen, 2023-2025

	Regnskab 2025	Regnskab 2024	Regnskab 2023
Enkeltbilletter, stk.	486.718	605.518	621.009
Billetsalg i bussen, kr.	16.062.264	20.649.347	21.424.219

Rejsekort

Indtægterne fra rejsekort udgør i Regnskab 2025 83,0 mio. kr., hvilket er 1,1 mio. kr. mindre end Budget 2025 og 0,5 mio. kr. mere end forventet Regnskab.

Rejsekort classic

Indtægterne fra rejsekort classic og rejsekort som app udgør 70,5 mio. kr., hvilket er 1,9 mio. kr. mere end Budget 2025 og 0,9 mio. kr. mere end forventet Regnskab. Indtægten fra rejsekort som app udgør 23,5 mio. kr. af det samlede beløb.

Tabel 4 Antal solgte rejser – rejsekort, 2023-2025

	Regnskab 2025	Regnskab 2024	Regnskab 2023
Rejsekortrejser	3.396.265	4.280.170	3.971.715

Pendlerkort

Indtægterne fra pendlerkort udgør 12,6 mio. kr. Det er 3,0 mio. kr. mindre end Budget 2025 og 0,4 mio. kr. mindre end forventet Regnskab.

Mobilapp/rejsebillet

Indtægterne fra mobilapp/rejsebillet udgør samlet 36,0 mio. kr., hvilket er 2,4 mio. kr. mindre end Budget 2025 og 1,4 mio. kr. mindre end forventet Regnskab.

Indtægten fra enkeltbilletter er 3,0 mio. kr. mindre end Budget og salget af pendlerkort købt på mobilapp/rejsebillet er 0,6 mio. kr. højere end Budgetteret.

Tabel 5 antal solgte billetter – mobilapp og rejsebillet, 2023-2025

	Regnskab 2025	Regnskab 2024	Regnskab 2023
Mobilbilletter - mobilapp	0	352.358	829.335
Mobilbilletter - rejsebillet	702.822	536.820	0
Mobilbilletter - i alt	702.822	889.178	829.335

* Sydtrafiks mobilapp lukkede pr. 31/5-2024. Mobilbilletter sælges herefter udelukkende via rejsebillet

Ungdomskort

Indtægterne fra salg af ungdomskort er 33,3 mio. kr. i Regnskab 2025. Det er 0,2 mio. kr. mindre end forventet i Budget 2025 og 2,0 mio. kr. mindre end forventet Regnskab.

Tabel 6 antal kortdage samt udstedte ungdomskort, 2022-2024

	Regnskab 2025		Regnskab 2024		Regnskab 2023	
	Kortdage	Udstedte kort	Kortdage	Udstedte kort	Kortdage	Udstedte kort
Ungdomskort til ungdomsuddannelse	1.341.535	43.324	1.508.421	46.130	1.495.561	45.445
Ungdomskort til videregående uddannelse	88.264	2.857	93.613	2.996	96.552	3.100
Ungdomskort til 16-19 årige	96.759	3.144	96.623	3.027	81.913	2.604
I alt	1.526.558	49.325	1.698.657	52.153	1.674.026	51.149

Skolekort og friskolekort

Skolekort dækker over kort til folkeskole- og friskoleelever samt elever på de tyske skoler.

Indtægterne fra skolekort til folkeskolerne er 24,3 mio. kr. i 2025. Det er 1,4 mio. kr. mindre end Budget 2025 og 0,2 mio. kr. mere end forventet Regnskab.

Indtægterne fra salg af friskolekort udgør 2,4 mio. kr. i Regnskab 2025. Det er 0,2 mio. kr. mindre end Budget 2025 og 0,2 mio. kr. mindre end forventet Regnskab.

Indtægten for folkeskolekort er fordelt ud fra det faktisk fakturerede. For friskolekort benyttes fordelingsnøgle.

Penneo dokumentnøgle: F7M18-EBXGJ-EPECF-3CYAT-XUYZO-4P6MD

Tabel 7 Antal udstedte skolekort, 2023-2025

	Regnskab 2025	Regnskab 2024	Regnskab 2023
Alm. Skolekort	3.994	4.882	6.239
Gratis skolekort	22.542	23.085	23.541
I alt	26.536	27.967	29.780

Specialprodukter

Indtægterne fra specialprodukter omfatter kommunespecifikke årskort, militær- og blindekort, zone- og gruppebilletter.

Den samlede indtægt udgør 3,9 mio. kr. i Regnskab 2025, hvilket er på niveau med Budget 2025 og forventet Regnskab.

Regulering af indtægter med DSB/GoCollective

Regulering af indtægter med DSB/GoCollective omfatter tilbageførsel af salg til DSB/GoCollective, kombibilletter samt omstigninger.

Den samlede regulering udgør en indtægt på 10,3 mio. kr., hvilket er 3,1 mio. kr. mere end Budget 2025 og 0,3 mio. kr. mere end forventet Regnskab.

Regulering af indtægter med Midttrafik

Den samlede indtægt udgør 5,3 mio. kr., hvilket er 0,9 mio. kr. mindre end Budget 2025 og på niveau med forventet Regnskab.

Der er ikke lavet en fordeling mellem Fynbus og Sydtrafik, da der i 2007 er indgået aftale om, at der ikke laves en fordeling, da det er Regionen, der har det samlede økonomiske ansvar for ruterne.

Ikke kørselsafhængige indtægter

Ikke kørselsafhængige indtægter omfatter salg af rejsekort, distributionshonorar, kontrolafgifter, bod/bøder, kompensation for ændrede aldersgrænser, refusion af billetter samt øvrige indtægter.

Den samlede indtægt udgør 21,1 mio. kr., hvilket er 0,7 mio. kr. mindre end Budget 2025 og 0,2 mio. kr. mindre end forventet Regnskab.

Kompensationen for ændrede aldersgrænser gives for, at aldersgrænsen for børn er hævet fra 12 til 16 år, at der kan medtages to børn under 12 år gratis med en voksen samt, at der kan medtages et barn gratis pr. betalende barn.

Udgifter

De samlede udgifter indenfor forretningsområde bus udgør 733,6 mio. kr. i Regnskab 2025. Det er 18,8 mio. kr. mindre end forventet i Budget 2025. Herunder redegøres for de forhold, der har medført denne ændring.

Drift af busruter

De samlede udgifter til drift af busruter udgør 653,0 mio. kr. i Regnskab 2025. Det svarer til et mindreforbrug til drift af busser på 14,7 mio. kr. i forhold til Budget 2025, som skyldes følgende:

- Faldende omkostningsindeks, besparelse på 12,5 mio. kr.
 - Regnskab 2025 har været præget af faldende omkostningsindeks.
- Køreplantimer er på niveau med Budget 2025, men med følgende udvikling i køreplantimer:
 - Kommunerne og regionen realiserer 3.805 flere køreplantimer, herunder 3.450 timer ifm. DGI i Vejle, først indregnet i Budgetopfølgning nr.1 2025. Dette medfører merudgift på omkring 1,9 mio. kr. ift. Budget 2025.
 - Kommunerne og regionen realiserer 3.821 færre timer til ekstrakørsel. Dette medfører besparelse på 3,1 mio.
- Chaufførfaciliteter, besparelse på 0,3 mio. kr.
- Udgiften til Regionskrydsende kørsel er 1,0 mio. kr. mindre.

Køreplantimer

- I 2025 er der realiseret 771.832 køreplantimer, hvor der i Budget 2025 var indarbejdet en forventning om 771.849 køreplantimer. Der er kørt 3.805 køreplantimer mere vedr. den ordinære drift, derudover er der kørt 3.821 færre timer med ikke kontrakt busser. Det svarer til i alt 17 færre timer.

I tabellen herunder fremgår udvalgte nøgletal for udviklingen i køreplantimer og priser i hhv. Regnskab 2022-2024

Tabel 8 Udvikling i køreplantimer og den gns. køreplantimepris

	Regnskab 2025	Regnskab 2024	Regnskab 2023
Kørselsudgifter excl. ikke kontraktkørsel	634.333.825	625.470.630	630.737.507
Køreplantimer excl. ikke kontraktkørsel	768.666	769.846	782.038
Køreplantimer ikke kontraktkørsel	3.166	3.680	3.901
Gns. pris pr. KPT (Excl. ikke kontraktkørsel)	825	812	807

Drift af busruter med flere trafikselskaber

I Regnskab 2025 udgør den samlede nettobetaling til Midttrafik 14,3 mio. kr. Det er 1,0 mio. kr. mindre end forventet i Budget 2025.

Der er ikke lavet en fordeling mellem FynBus og Sydtrafik, da der i 2007 er indgået aftale om, at der ikke laves en fordeling, idet det er Regionen, der har det samlede økonomiske ansvar for ruterne.

Fysiske salgssteder og kundeservice

Der er et samlet mindreforbrug på 0,5 mio. kr. i Regnskab 2025 sammenlignet med Budget 2025. Besparelsen vedrører primært Vejen kundecenter, mens udgiften til kommunale salgssteder er på niveau med Budget 2025.

Trafikinformation

Trafikinformation vedrører realtidsinformation, infotainment og drift af fysiske stoppesteder. Real-tidsinformation består af drift af realtidstavler og tablets i busserne.

Der er samlet mindreforbrug på 0,3 mio. kr. i forhold til Budget.

Mobilapp/Rejsebillet

Den samlede driftsudgift er 0,4 mio. kr. i 2025, hvilket er 0,1 mio. kr. mindre end Budget 2025. Transaktionsomkostninger i forbindelse med rejsebillet indgår i den samlede driftsudgift.

Rejsekort

Udgiften til drift af Rejsekort opgøres til 20,6 mio. kr. i Regnskab 2025. Det er 1,1 mio. kr. mindre end Budget 2025. Nedenfor er de primære forklaringer på afvigelsen beskrevet.

For driftsfinansiering af Rejsekort og Rejseplanen A/S er der en mindre udgift på 0,9 mio. kr. i Regnskab 2025 sammenlignet med Budget 2025. De enkelte selskabers andel af driftsfinansieringen til Rejsekort og Rejseplanen A/S fastlægges med udgangspunkt i selskabernes samlede antal rejser og omsætning.

Udgiften til drift og vedligehold er i Regnskab 2025 0,4 mio. kr. mindre end Budgetteret.

Udgiften til installation ved udbud er højere end Budgetteret. Merudgiften i forhold til Budget udgør 0,7 mio. kr.

Driftsfinansiering af Rejsekort A/S

De enkelte trafiksekskabers andel af driftsfinansieringen af Rejsekort A/S fastlægges på baggrund af selskabernes omsætning og passagertal.

For alle selskaber beregnes antal rejsende som helrejser således, at antal påstigere omregnes til antal helrejser inden for det enkelte selskab ved hjælp af en omstigningsfaktor. I fordelingsnøglen vægter antal rejsende med 60 procent og omsætning vægter 40 procent af den samlede fordelingsnøgle. Den udarbejdede definition af omsætning er tilvejebragt i samarbejde med Trafikstyrelsen og de enkelte trafiksekskaber.

Nedenfor fremgår de relevante passager- og omsætningstal for Sydtrafik for 2025:

Tabel 9 Indberetning af indtægter og rejser til Rejsekort A/S

Indberetning af indtægter og rejser til Rejsekort A/S	Regnskab 2025
Indtægter iht. årsregnskab	1.089.718.079
Heraf medregnes ikke i fordelingsnøgle til Rejsekort A/S	
Flextur og Flexhandicap	27.010.881
Kontrolafgifter	840.625
Tilskud fra ejerkommune bogført under indtægter	827.119.792
Cykelbilletter	0
I alt medregnes ikke	854.971.298
Indtægtsgrundlag	234.746.781
Reduktion med 9,45% iht. tilslutningsaftale §7.14	22.183.571
Indtægter til fordelingsnøgle til Rejsekort A/S	212.563.210
Passagerer iht. årsregnskab	
Passagerer bus og bane	12.406.525
Omstigningsfaktor	1,16
Rejsetal	10.695.280
Reduktion med 9,45% iht. tilslutningsaftale §7.14	1.010.704
Rejsetal til fordelingsnøgle Rejsekort A/S	9.684.576

Fælles driftsudgifter

Den samlede udgift opgøres til 1,5 mio. kr. i Regnskab 2025. Det er på niveau med Budget 2025.

Markedsføring

Den samlede udgift til markedsføring er 2,6 mio. kr. i Regnskab 2025, hvilket er 0,3 mio. kr. mindre end Budget 2025.

Kvalitet og udvikling

Kvalitet og udvikling dækker foruden kvalitet og udviklingspuljen over Sydtrafiks betalinger til Titsam.

Den samlede udgift til kvalitet og udvikling er 3,4 mio. kr. i Regnskab 2025, hvilket er 0,2 mio. kr. mere end afsat i Budget 2025.

Drift og vedligehold af køreplanssystem

Den samlede udgift til drift og vedligehold af køreplanssystemet udgør 0,9 mio. kr. i Regnskab 2025, hvilket er 0,6 mio. kr. mindre end Budget 2025.

Samarbejde

Samarbejde vedrører Ankenævnet og Trafikselskaberne i Danmark. Forbruget i 2025 er på niveau med Budget 2025.

Forretningsområde tog

Det samlede bidrag vedr. tog udgør 20,3 mio. kr., hvilket er 0,5 mio. kr. mindre end forventningen i Budget 2025.

Indtægter

Ny kontrakt blev indgået med GoCollective medio 2020. Der er tale om en nettokontrakt, hvilket betyder, at det med den nye kontrakt er GoCollective, der får indtægterne.

Udgifter

Driftsudgifterne til Vestbanen udgør 19,9 mio. kr. i Regnskab 2025, hvilket er 0,5 mio. kr. mindre end Budget 2025.

Administrationsbidraget for Vestbanen udgør 0,4 mio. kr. i Regnskab 2025. Det er på niveau med Budget 2025.

Åben Flextrafik

Det samlede nettobidrag til Åben Flextrafik udgør 29,2 mio. kr. i Regnskab 2025, hvilket er 3,2 mio. kr. mindre end forventet i Budget 2025.

Indtægter

Indtægter i alt fra Åben Flextrafik udgør 16,4 mio. kr., hvilket er 2,2 mio. kr. højere end forventet i Budget 2025.

Udgifter

Kørselsudgifterne udgør 36,9 mio. kr., hvilket er 0,1 mio. kr. lavere end forventet i Budget 2025.

Effekten af stigende rejseantal er modsvaret af effekten af nedadgående omkostningsindeks og effekten af nye kontrakter.

Administrationsbidrag

Administrationsudgifterne til flextrafik og kundecenter udgør i Regnskab 2025 i alt 8,7 mio. kr., hvilket er 0,9 mio. kr. mindre end Budget 2025.

Nedenstående tabel viser udviklingen i antal rejser.

Tabel 10 udvikling i antal rejser – Åben flextrafik

Åben Flextrafik	Regnskab 2025	Regnskab 2024	Regnskab 2023
Udførte rejser	199.424	194.813	184.173

Handicapkørsel

Den samlede nettobidrag til Handicapkørsel udgør 50,6 mio. kr. i Regnskab 2025, hvilket er 4,0 mio. kr. mindre end forventet i Budget 2025.

Indtægter

Indtægterne fra Handicapkørsel udgør 10,6 mio. kr. i Regnskab 2025, hvilket er 0,1 mio. kr. mindre end forventet i Budget 2025.

Udgifter

Kørselsudgifterne udgør 48,5 mio. kr., hvilket er 2,9 mio. kr. lavere end forventet i Budget 2025.

Faldet skyldes nedadgående omkostningsindeks og effekten af nye kontrakter.

Administrationsbidrag

Administrationsudgifterne udgør i Regnskab 2025 i alt 12,6 mio. kr., hvilket er 1,0 mio. kr. lavere end forventet i Budget 2025.

Nedenstående tabel viser udviklingen i antal medlemmer og ture.

Tabel 11 udvikling i antal medlemmer og ture, handicapkørsel

	Regnskab 2025	Regnskab 2024	Regnskab 2023
Medlemmer, aktive i perioden	6.968	6.991	6.881
Antal ture pr. år	150.797	147.918	147.643
Antal ture i gns. pr. aktivt medlem	21,6	21,2	21,5

Kommunal visiteret Flextrafik

Kommunal visiteret Flextrafik udføres for Billund, Haderslev, Vejle, Sønderborg, Tønder og Aabenraa Kommuner. Esbjerg kommune har opsagt Dagcenter kørsel per 01.03.2025.

Den samlede nettobidrag til kommunal visiteret kørsel udgør 24,2 mio. kr. i Regnskab 2025, hvilket er 3,2 mio. kr. mindre end forventet i Budget 2025.

Udgifter

Kørselsudgifterne udgør 22,0 mio. kr., hvilket er 2,6 mio. kr. lavere end forventet i Budget 2025.

Faldet skyldes færre udførte rejser samt nedadgående omkostningsindeks og effekten af nye kontrakter.

Administrationsbidrag

Administrationsudgifterne udgør i Regnskab 2025 i alt 2,2 mio. kr., hvilket er 0,6 mio. kr. lavere end Budget 2025.

Nedenstående tabel viser udviklingen i antal rejser.

Tabel 12 Udvikling i antal rejser, kommunal visiteret flextrafik

Kommunal visiteret kørsel	Regnskab 2025	Regnskab 2024	Regnskab 2023
Udførte rejser	110.055	156.003	148.674

Siddende patientbefordring

Udgifter

Det samlede nettobidrag til siddende patientbefordring udgør 202,5 mio. kr. i Regnskab 2025, hvilket er 17,0 mio. kr. lavere end forventet i Budget 2025.

Udgifter

Kørselsudgifterne udgør 202,5 mio. kr., hvilket er 17,0 mio. kr. mindre end forventet i Budget 2025.

Dette skyldes både faldende antal rejser, faldende omkostningsindeks og effekten af nye kontrakter.

Administrationsbidrag

Administrationsudgifterne udgør i Regnskab 2025 i alt 15,3 mio. kr., hvilket er 2,0 mio. kr. lavere end Budget 2025.

Nedenstående tabel viser udviklingen i antal rejser.

Tabel 13 samlet antal rejser, Siddende patientbefordring (Fyn og Sydjylland)

Siddende patientbefordring	Regnskab 2025	Regnskab 2024	Regnskab 2023
Antal rejser, Sydtrafik	267.966	275.488	274.080
Antal rejser, Fynbus	184.154	186.294	190.623
I alt	452.120	461.782	464.703

Investering

Investeringer i Rejsekort A/S

Investeringer og likvid beholdning indgår i balancens poster, og den modtagne finansiering indgår som en særlig post under egenkapitalen.

Investeringer i NOP

Investeringer og likvid beholdning indgår i balancens poster, og den modtagne nettofinansiering indgår som en særlig post under kortfristet gæld.

Investering øvrige

Investering øvrige omfatter tjenestebiler, realtid- og korrespondancesikring samt økonomisystem.

Fælles administration

Administration

Den samlede udgift til fælles administration er på 46,7 mio. kr. mod 48,9 mio. kr. i Budget, det svarer til et mindre forbrug på 2,1 mio. kr.

Dette skyldes primært et mindre forbrug på 2,3 mio. vedr. personaleomkostninger inkl. kurser og rejser. Årsagen hertil findes i en midlertidigt vakant chefstilling, samt øvrige midlertidigt vakante stillinger, som samlet ses genbesat i 2026.

Derudover ses også et mindre forbrug på konsulenter for i alt 0,6 mio. kr.

Lønudgifterne til Vejen kundecenter og Flextrafik drift bliver bogført direkte under disse områder, og der overføres overhead til dækning af deres andel af de fælles administrationsudgifter. I løbet af året er der justeret på fordelingerne mellem Vejen kundecenter, handicapkørsel/flextrafik og fælles administration, således at fordelingen afspejler det reelle ressourcetræk.

Der har i 2025 gennemsnitligt været 86,7 fuldtidsansatte, mens der i 2024 var gennemsnitligt 85,8 fuldtidsansatte.

Fordeling af administration

Administrationen opdeles i Bustrafik, Vestbanen og Flextrafik. Lønoms-kostninger der kan henføres direkte til et af disse områder tildeles området. Lønoms-kostninger til fællespersonale fordeles efter årsværk på forretningsområderne. Omkostninger til administrationen, ud over løn, deles op efter om de er direkte henførbare til et område eller ej. Direkte henførbare fordeles direkte til forretningsområderne, hvorimod de ikke direkte henførbare fordeles efter den forholdsmæssige fordeling af ansatte på forretningsområderne.

Fordelingsprincipper

Fordeling af indtægter mellem kommunerne og Region Syddanmark sker i Regnskabet efter de principper, der er anvendt i oprindeligt Budget 2025.

Fordelingen af indtægter fra salg af ungdomskort sker i Regnskab 2025 på baggrund af rapport udarbejdet af COWI, hvor der månedligt laves opslag på solgte ungdomskort ud fra, at de unge mennesker skal være på uddannelsesstedet på bestemte tidspunkter om morgenen og retur derfra igen på bestemte tidspunkter om eftermiddagen. Ruterne estimeres ud fra opslag på rejseplan, hvor rejsemønstre antages ud fra afgangssted og afgangstidspunkt.

Fordeling af øvrige indtægter uden for bussen sker i forhold til det øvrige indtægtsniveau.

Fordeling af udgifter for rutedriften sker med baggrund i fordeling af ruter - på den enkelte kommune henholdsvis Region Syddanmark jfr. Ruteoversigt i Budget 2025.

Fordeling af nettoudgifterne i handicapkørselsordningen, som alene fordeles til kommunerne inkl. administrationsbidraget, sker ud fra forbruget i den enkelte kommune.

Administrationsomkostninger af bustrafik finansieres af region og kommuner i forhold til gennemsnitligt antal køreplantimer i Regnskab 2022, Regnskab 2023 og Budget 2025.

Administrationsomkostninger af Vestbanen finansieres af regionen.

Administrationsomkostninger af flextrafik finansieres af kommunerne i forhold til den enkelte kommunes borgeres antal rejser.

Regnskabsprincipper

Generelt

Trafikselskabet Sydtrafik er en offentlig virksomhed ejet af Region Syddanmark og de 11 kommuner i den jyske del af Region Syddanmark. Trafikselskabet er oprettet efter lov om Trafikselskaber iht. styrelseslovens § 60, hvorfor Regnskabet aflægges i henhold til gældende lovgivning og i al væsentlighed efter de retningslinjer, der er fastlagt af Økonomi – og Indenrigsministeriet i Budget- og Regnskabssystem for Kommuner.

DriftsRegnskab

Der aflægges for 2025 alene et udgiftsbaseret Regnskab, jf. indenrigsministeriet orienteringsskrivelse af 20. december 2010. Regnskabets primære funktion er at kunne sammenholde Regnskabet med Budgettet, der er opgjort efter udgiftsbaserede principper.

Indregning af indtægter, udgifter og omkostninger

Indtægter indregnes så vidt muligt i det regnskabsår de vedrører, jf. transaktionsprincippet.

Driftsudgifter i Regnskabsopgørelsen indregnes så vidt muligt i det regnskabsår de vedrører, forudsat at de er kendte for selskabet inden udløbet af supplementsperioden.

Anlægsudgifter indregnes i Regnskabsopgørelsen i det regnskabsår, hvori anlægsudgiften afholdes. Der afskrives første gang på et aktiv i det regnskabsår, hvori aktivet er anskaffet og taget i brug.

Bemærkninger til Regnskabet

Styrelsesloven fastsætter, at Årsregnskabet i fornødent omfang skal være ledsaget af bemærkninger, navnlig vedrørende væsentlige afvigelser mellem Budget- og Regnskabsbeløb.

Balancen

Formålet med balancen er at vise selskabets aktiver og passiver opgjort henholdsvis ultimo og primo Regnskabsåret, idet der ved passiver forstås summen af egenkapital og forpligtelser. Der er af Økonomi- og Indenrigsministeriet fastsat formkrav til, hvordan balancen skal udarbejdes.

Materielle/Immaterielle anlægsaktiver

Aktiver indregnes som hovedregel i balancen til kostpris og afskrives over den forventede levetid.

Aktiverne udgiftsføres fuldt ud i anskaffelsesåret, og afskrives udelukkende på balancen over levetiden via egenkapitalen.

Ejendomsretten dokumenteres via bogførte fakturaer.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen samt omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet tages i brug.

Aktiver med en levetid på 1 år eller derunder – samt aktiver under 100.000 kr. – afskrives straks.

Udgifter på 100.000 kr. eller derover og som medfører en væsentlig forbedring af et aktivs egenskaber eller en væsentlig forlængelse af et aktivs levetid, aktiveres sammen med det pågældende aktiv og afskrives over den nye levetid. Udgifter til mindre reparationer o. lign, som ikke har væsentlig indflydelse på aktivets levetid eller egenskaber i øvrigt, udgiftsføres i det Regnskabsår, hvori de afholdes.

Levetider

	Indenrigs- og Økonomiministeriet	Sydtrafik
Inventar	5-10 år	5 år
Biler	5-10 år	5 år
IT-udstyr	3-5 år	4 år
Rejsekort investering		15 år
Mobilapp		3 år
Chaufførportal		3 år
Hjemmeside		3 år
NOP		10 år
Økonomisystem		6 år

Såfremt der er afvejet fra levetiderne udmeldt af Indenrigs- og Økonomiministeriet, er dette anført i noten ovenfor.

Der afskrives ikke på materielle anlæg, der endnu ikke er taget i brug. Efter ibrugtagning påbegyndes afskrivning over anlæggets forventede levetid. Der foretages et helt års afskrivninger i anskaffelsesåret/ibrugtagningsåret. Der foretages ikke afskrivninger i afhændelsesåret.

Finansielle anlægsaktiver – Tilgodehavender

Tilgodehavender er optaget i balancen til nominel værdi under de respektive Regnskabsposter hertil.

Finansielle anlægsaktiver – Aktier

Aktier optages i Regnskabet med indre værdi.

Deposita optages i Regnskabet til nominel værdi.

Egenkapital

Kommuner og region vil efter godkendelse af årets resultat modtage slutfregning for 2025.

Hensatte forpligtigelser

Forpligtigelser indregnes i balancen, når selskabet på balancedagen har en retslig eller faktisk forpligtigelse, som resultat af en tidligere begivenhed, og det er sandsynligt, at afviklingen heraf vil medføre et træk på de økonomiske ressourcer, således at der kan foretages en pålidelig beløbsmæssig måling af forpligtigelsen.

Regnskab 2025
Samlet finansieringsoversigt

[illegible]

Regnskab 2025, Kommunefordeling

Busdrift													
Bus indtægter													
	-235.587	-95.128	-769	-33.140	-5.817	-8.108	-22.330	-2.726	-1.604	-28.992	-17.732	-5.984	-13.257
Billetsalg i bussen													
Regnskab 2025													
Regionaltur salg i bussen	-8.433	-8.433	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lokalruter salg i bussen	-2.207	0	-21	-212	0	-97	-79	-16	-15	-330	-1.019	-80	-339
Bilbuser salg i bussen	-5.423	0	0	-2.239	-371	-144	-1.172	-3	0	-1.034	-134	0	-325
I alt	-16.062	-8.433	-21	-2.451	-372	-241	-1.251	-19	-15	-1.363	-1.152	-80	-664
Rejsekort													
Regnskab 2025													
Rejsekort classic og Rejsekort som app	-70.457	-28.141	-238	-12.836	-2.013	-1.498	-7.944	-365	-148	-10.039	-5.050	-221	-1.965
Pendlerkort	-12.555	-5.015	-42	-2.287	-359	-267	-1.416	-65	-26	-1.289	-900	-39	-350
I alt	-83.012	-33.156	-280	-15.124	-2.371	-1.765	-9.359	-430	-174	-11.827	-5.950	-260	-2.316
Mobiltapp/Rejsebillet													
Regnskab 2025													
Enkelbilletter	-27.407	-11.586	-82	-4.843	-755	-551	-2.913	-122	-52	-3.612	-1.965	-95	-833
Pendlerkort	-8.611	-3.439	-29	-1.569	-246	-183	-971	-45	-18	-1.227	-617	-27	-240
I alt	-36.018	-15.025	-111	-6.411	-1.001	-734	-3.883	-166	-70	-4.839	-2.582	-122	-1.073
Ungdomskort													
Regnskab 2025													
Ungdomskort for ungdomsuddannelser	-25.470	-12.433	-65	-1.783	-197	-772	-1.907	-540	-190	-3.432	-1.992	-344	-1.815
Ungdomskort for videregående uddannelser	-3.956	-2.476	0	-370	-158	-33	-375	-7	0	-400	-79	-4	-54
Ungdomskort for 16-19 årige	-1.844	-224	-126	-158	-143	-142	-148	-134	-130	-170	-181	-129	-158
Ungdomskort fritidsrejser	-2.010	-1.109	-4	-264	-80	-35	-140	-5	-3	-140	-121	-10	-74
I alt	-33.280	-16.242	-196	-2.576	-579	-982	-2.570	-686	-323	-4.167	-2.371	-488	-2.101
Skolekort og friskolekort													
Regnskab 2025													
Kommunens køb af folkeskolekort	-24.270	-1.505	-320	-930	-67	-3.231	-1.132	-1.258	-937	-1.858	-3.266	-3.951	-5.815
Kommunens køb af friskolekort	-2.396	-11	-18	-31	-29	-540	-61	-32	-24	-91	-253	-978	-327
I alt	-26.666	-1.516	-338	-961	-96	-3.771	-1.193	-1.290	-961	-1.949	-3.519	-4.930	-6.142
Specialprodukter													
Regnskab 2025													
Kommunespecifikke årskort (+65, +67, 15-20 år)	-1.355	-807	270				-408			-410			
Miltærkort	-1.420	-600	-4	-251	-39	-29	-151	-6	-3	-187	-102	-5	-43
Blindkort	-138	-58	0	-24	-4	-3	-15	-1	0	-18	-10	0	-4
Zone- og gruppebilletter (rekvisitioner)	-967	-409	-3	-171	-27	-19	-103	-4	-2	-127	-69	-3	-29
Rejsepas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	-3.880	-1.874	262	-446	-70	-51	-676	-11	-5	-743	-181	-9	-77
Regulering af indtægter med DSB/GoCollecth													
Regnskab 2025													
Tilbageførsel af salg til DSB/GoCollective	283	205	0	0	12	0	25	0	1	30	1	6	3
Kombilletter	-2.412	-1.020	-7	-426	-66	-48	-256	-11	-5	-318	-173	-8	-73
Omstigninger incl. DSB Check ind	-8.130	-3.786	-16	-1.332	-264	-104	-911	-21	-10	-1.062	-438	-16	-171
I alt	-10.259	-4.601	-23	-1.758	-319	-152	-1.143	-32	-13	-1.350	-610	-17	-241

Regnskab 2025, Kommunefordeling

Regulering af indtægter med Midttrafik	Regnskab 2025	Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
Indtægter fra Midttrafik	-5.500	-5.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Indtægter til Midttrafik	158	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	-5.342	-5.342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ikke kørselsafhængige indtægter													
Regnskab 2025	Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa	
Salg af rejsekort	-754	-319	-133	-21	-15	-80	-3	-1	-99	-54	-3	-23	
Distributionshonorar	-371	-157	-66	-10	-7	-39	-2	-1	-49	-27	-1	-11	
Kontrolafgifter	-841	-355	-149	-23	-17	-52	-4	-2	-111	-60	-3	-26	
Bod/bøder	-486	-206	-86	-13	-10	-52	-2	-1	-64	-35	-2	-15	
Kompensation for ændrede aldersgrænser	-18.148	-7.894	-2.838	-910	-340	-1.894	-80	-38	-2.354	-1.159	-57	-530	
Refusion af billetter	25	11	4	1	1	3	0	0	3	2	0	1	
Øvrige indtægter	-493	-21	-147	-32	-25	-103	0	0	-79	-34	-13	-39	
I alt	-21.068	-8.941	-62	-3.414	-1.009	-2.254	-91	-43	-2.753	-1.366	-78	-642	

Bus udgifter samt fælles driftsudgifter

Bus udgifter													
Drift af busruter	Regnskab 2025	Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
Regionalruter	188.816	188.816	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bybusser	237.850	0	0	88.331	27.626	8.811	48.049	1.319	0	48.324	6.974	0	8.417
Lokalruter	207.667	0	8.823	14.727	873	18.590	17.139	9.793	13.926	27.499	51.210	19.964	25.123
Ekstrakørsel med ikke kontraktbus	4.733	2.142	0	175	735	0	589	0	0	315	451	0	324
Chaufførfaciliteter	-433	-130	-5	-79	-23	-20	-48	-8	-6	-52	-30	-11	-22
Teletaxi	100	0	0	0	0	0	0	0	0	100	0	0	0
Ekstraordinært Energiforsyningsstilskud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	638.733	190.828	8.819	103.154	29.212	27.381	65.730	11.104	13.920	76.187	58.605	19.953	33.841
Regnskab 2025	Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa	
Drift af busruter med flere trafiksektorer	14.825	14.825	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Midttrafiks kørsel hos Sydtrafik	-573	-573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sydtrafiks kørsel hos Midttrafik	14.252	14.252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	14.252	14.252	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bus fælles driftudgifter

Fysiske salgssteder og kundeservice	Regnskab 2025	Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
Vejlen kundecenter	10.928	3.283	114	1.999	572	498	1.215	192	152	1.305	746	290	561
Kommunale salgssteder	136	41	1	25	7	6	15	2	2	16	9	4	7
I alt	11.064	3.324	115	2.023	580	505	1.230	195	154	1.322	755	294	568
Trafikinformation													
Regnskab 2025	Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa	
Realtidinformation	1.665	500	17	305	87	76	185	29	23	199	114	44	85
Infotainment	213	213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stoppesteder	41	12	0	8	2	2	5	1	1	5	3	1	2
I alt	1.919	725	18	312	89	78	190	30	24	204	117	45	88

Regnskab 2025, Kommunefordeling

Mobilapp	Regnskab 2025		Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
Driftsudgifter	401		121	4	73	21	18	45	7	6	48	27	11	21
I alt	401		121	4	73	21	18	45	7	6	48	27	11	21
Rejsekort	Regnskab 2025		Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
Driftfinansiering Rejsekort A/S	10.610		4.098	35	1.896	558	221	1.174	54	22	1.483	746	33	290
Drift og vedligehold	5.704		1.713	59	1.043	299	260	634	100	80	681	389	151	293
Indkøb af kort	1.317		526	4	240	38	28	148	7	3	188	94	4	37
Distributionsalgift	736		294	2	134	21	16	83	4	2	105	53	2	21
Øvrige salgsrelaterede udgifter	17		7	0	3	0	0	2	0	0	2	1	0	0
Kommunespecifikke årskort	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rejseplanen	1.251		376	13	229	66	57	139	22	17	149	85	33	64
Installation ved udbud	957		288	10	175	50	44	106	17	13	114	65	25	49
I alt	20.592		7.302	124	3.720	1.031	626	2.287	204	137	2.723	1.434	249	754
Fælles driftsudgifter	Regnskab 2025		Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
Grupperrejser og andre mindre billetteringssystemer	560		168	6	102	29	26	62	10	8	67	38	15	29
Rejsegaranti og kundepleje	41		12	0	7	2	2	5	1	1	5	3	1	2
Chaufførkommunikation	458		138	5	84	24	21	51	8	6	55	31	12	24
Tjenestebiler	398		120	4	73	21	18	44	7	6	48	27	11	20
I alt	1.457		438	15	266	76	66	162	26	20	174	99	39	75
Markedsføring	Regnskab 2025		Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
Markedsføring Sydtrafik	2.625		789	27	480	138	120	292	46	37	314	179	70	135
Delsum	2.625		789	27	480	138	120	292	46	37	314	179	70	135
Kundembassadører (indtil 2020 finansieret af RSD)	0		0											
I alt	2.625		789	27	480	138	120	292	46	37	314	179	70	135
Kvalitet og udvikling	Regnskab 2025		Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
Kundeundersøgelser	240		72	2	44	13	11	27	4	3	29	16	6	12
Kvalitet og udviklingspulje	3.157		949	33	577	165	144	351	56	44	377	216	84	162
I alt	3.397		1.021	35	621	178	155	378	60	47	406	232	90	174
Drift og vedligehold af køreplanssystem	Regnskab 2025		Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
Udgifter	856		257	9	157	45	39	95	15	12	102	58	23	44
I alt	856		257	9	157	45	39	95	15	12	102	58	23	44
Samarbejde	Regnskab 2025		Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
Trafiksektorerne i Danmark	112		34	1	21	6	5	13	2	2	13	8	3	6
Ankenævn	60		18	1	11	3	3	7	1	1	7	4	2	3
I alt	172		52	2	31	9	8	19	3	2	21	12	5	9
Administration	Regnskab 2025		Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
Fælles administration	38.091		11.443	396	6.966	1.996	1.737	4.235	670	531	4.551	2.600	1.011	1.955
I alt	38.091		11.443	396	6.966	1.996	1.737	4.235	670	531	4.551	2.600	1.011	1.955

Regnskab 2025, Kommunefordeling

Regnskab 2025, Kommunefordeling													
Tog													
Udgifter Vestbanen	Regnskab 2025	Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
Driftsaftale med GoCollective Tog	5.137	5.137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sydtrafik driftstilskud	8.230	8.230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Refusion af banef afgifter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vedligeholdelse af Rejsekortudstyr (GoCollective)	85	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vedligeholdelse af Rejsekortudstyr (East-West)	378	378	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Driftsfinansiering af Rejsekort A/S	107	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Finansiering (regionens nettofinansiering)	5.948	5.948	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rejsekortudstyr strømforbrug	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ekstraordinært Energiforsyningstilskud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	19.885	19.885	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Administration													
Regnskab 2025	Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa	
Fælles administration	442	442	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	442	442	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Åben flextrafik													
Indtægter	Regnskab 2025	Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
Flextur (Flextrafik)	-16.006	0	-727	-1.330	-775	-1.461	-1.755	-1.443	-1.209	-2.955	-1.862	-736	-1.752
Flexroute	-11	0	0	0	0	0	0	0	0	-5	0	0	0
Plustur	-172	0	-9	-15	-2	-2	-7	-23	-50	-34	-5	-20	-7
Flexung	-7	0	0	-1	0	0	0	-6	0	0	0	0	0
Flexjunior	-251	0	-8	-23	0	0	-66	-154	0	0	0	0	0
Flexkole/Plusung	-2	0	0	0	0	0	0	0	0	-2	0	0	0
I alt	-16.448	-6	-744	-1.368	-776	-1.463	-1.829	-1.626	-1.259	-2.996	-1.867	-756	-1.759
Kørselsudgifter													
Regnskab 2025	Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa	
Flextur (Flextrafik)	32.912	0	1.409	2.717	1.652	2.911	3.874	3.138	2.289	6.227	3.795	1.362	3.537
Flexroute	148	39	0	0	0	0	5	0	0	103	0	0	1
Plustur	2.024	335	67	155	9	17	65	317	455	259	28	233	83
Flexung	43	0	1	2	0	0	0	39	0	0	0	0	0
Flexjunior	1.240	0	32	109	0	0	313	786	0	0	0	0	0
Flexkole/Plusung	518	0	131	0	0	0	376	0	0	11	0	0	0
Flexpender	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ekstraordinært Energiforsyningstilskud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	36.885	374	1.640	2.984	1.662	2.928	4.632	4.280	2.744	6.601	3.823	1.595	3.621
Adm. bidrag til Flextrafik													
Regnskab 2025	Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa	
Adm. bidrag til Flextrafik	8.740	51	399	629	479	820	1.029	887	647	1.481	1.019	345	953
I alt	8.740	51	399	629	479	820	1.029	887	647	1.481	1.019	345	953

Regnskab 2025, Kommunefordeling

Handicapørsel												
Indtægter handicapørsel	Regnskab 2025	Region	Bilund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder
Egenbetaling	-10.563	0	-212	-1.317	-950	-897	-1.586	-553	-266	-2.090	-1.117	-763
I alt	-10.563	0	-212	-1.317	-950	-897	-1.586	-553	-266	-2.090	-1.117	-763
Handicapørsel udgifter												
Kørselsudgifter	48.489	0	980	6.221	4.190	4.195	6.930	2.830	1.186	9.670	4.975	3.464
Kørsel uden for kontrakt	62	0	0	38	3	1	3	0	2	6	4	4
Ekstraordinært Energiforsyningstilskud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	48.551	0	981	6.259	4.193	4.196	6.933	2.830	1.188	9.676	4.979	3.468
Adm. bidrag til Flextrafik												
Regnskab 2025	4.427	0	69	559	438	355	687	196	87	915	487	280
I alt	4.427	0	69	559	438	355	687	196	87	915	487	280
Administration												
Regnskab 2025	8.168	0	152	873	647	908	1.251	255	242	1.577	997	458
I alt	8.168	0	152	873	647	908	1.251	255	242	1.577	997	458

Kommunal visiteret flextrafik

Kommunal visiteret flextrafik	Regnskab 2025	Region	Bilund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder
Drift (kommunal visiteret flextrafik)	22.069	0	893	1.140	0	4.155	0	0	0	7.433	1.418	2.594
Ekstraordinært Energiforsyningstilskud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	22.069	0	893	1.140	0	4.155	0	0	0	7.433	1.418	2.594
Adm. bidrag til Flextrafik												
Regnskab 2025	2.165	0	93	71	0	349	0	0	0	793	179	221
I alt	2.165	0	93	71	0	349	0	0	0	793	179	221

Siddende patientbefordring

Siddende patientbefordring	Regnskab 2025	Region	Bilund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder
Kørsel (Region Syddanmark samlet)	187.203	187.203	6	106	30	26	64	10	8	69	40	15
Bidrag til Syddanmark samlet	3.665	3.665	23	406	116	101	247	39	31	265	151	59
Bidrag til FynBus flextrafik drift	4.149	4.149	5	81	23	20	49	8	6	53	30	12
Bidrag til Flextrafik (Region Syddanmark samlet)	7.464	7.464	3	48	14	12	29	5	4	32	18	7
Ekstraordinært Energiforsyningstilskud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	202.481	202.481	36	641	183	160	389	62	49	418	239	93

Afskrivninger

Afskrivninger	Regnskab 2025	Region	Bilund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder
Realtidinformation	579	174	6	106	30	26	64	10	8	69	40	15
Rejekort	2.219	667	23	406	116	101	247	39	31	265	151	59
Tjenestebiler	440	132	5	81	23	20	49	8	6	53	30	12
Kvalitet og udviklingspulje	265	79	3	48	14	12	29	5	4	32	18	7
I alt	3.503	1.052	36	641	183	160	389	62	49	418	239	93

Regnskab 2025, Kommunefordeling

Finansiering og hensættelser

Finansielle udgifter													
	Regnskab 2025	Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
Renteudgifter	16	5	0	3	1	1	2	0	0	2	1	0	1
Gebyrer	100	30	1	18	5	12	11	2	1	12	7	3	5
I alt	116	35	1	21	6	5	13	2	2	14	8	3	6
Finansielle indtægter													
	Regnskab 2025	Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
Renteindtægter	-1.855	-784	-6	-328	-51	-37	-197	-8	-3	-244	-133	-6	-56
I alt	-1.855	-784	-6	-328	-51	-37	-197	-8	-3	-244	-133	-6	-56
Hensættelser													
	Regnskab 2025	Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
Tjenestemandspension	36	11	0	7	2	2	4	1	0	4	2	1	2
Feriepengeforpligtelse	544	164	6	100	29	25	61	10	8	65	37	14	28
I alt	580	174	6	106	30	26	64	10	8	69	40	15	30
Finansieringsbidrag brutto	827.120	359.128	12.104	94.937	33.419	34.130	63.720	15.970	16.723	80.706	56.460	23.350	36.473
Finansieret ved direkte tilskud	-1.210	-1.210											
Finansieringsbidrag netto	825.910	357.918	12.104	94.937	33.419	34.130	63.720	15.970	16.723	80.706	56.460	23.350	36.473
Investering Rejskort													
	Regnskab 2025	Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
Investering 1, anlægsinvestering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Investering 2, øget kapitaltilførsel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I alt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NOP													
	Regnskab 2025	Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
NOP	3.564	2.100	48	144	72	180	156	84	72	312	132	84	180
I alt	3.564	2.100	48	144	72	180	156	84	72	312	132	84	180
Køreplan timer													
	Regnskab 2025	Region	Billund	Esbjerg	Fredericia	Haderslev	Kolding	Varde	Vejen	Vejle	Sønderborg	Tønder	Aabenraa
Køreplan timer regionalruter	228.456	228.456	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Køreplan timer bybusser	335.259	0	0	131.629	39.843	14.560	67.920	1.605	0	59.124	5.939	0	14.640
Køreplan timer lokalruter	204.951	0	7.087	12.481	834	19.121	18.924	9.897	10.131	34.505	46.331	20.526	25.114
Køreplan timer ekstra kørsel med ikke kontraktbus	3.166	1.590	0	109	396	0	320	0	0	220	294	0	237
Køreplan timer i alt	771.832	230.046	7.087	144.220	41.073	33.681	87.164	11.502	10.131	93.848	52.564	20.526	39.990
Procentdel af samlede antal køreplan timer		29,81%	0,92%	18,69%	5,32%	4,36%	11,29%	1,49%	1,31%	12,16%	6,81%	2,66%	5,18%

(tkr.) Årets priser

	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Busdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter				
Billetsalg i bussen	-8.433	-9.221	-11.285	-11.630
Rejsekort	-33.156	-31.720	-34.615	-34.545
Mobilapp	-15.025	-15.449	-16.531	-16.717
Ungdomskort	-16.242	-17.586	-17.389	-17.294
Skolekort og friskolekort	-1.516	-1.583	-1.738	-2.391
Specialprodukter	-1.874	-1.894	-1.952	-2.331
Regulering af indtægter med DSB/GoCollective	-4.601	-4.292	-3.086	-3.533
Regulering af indtægter med Midttrafik	-5.342	-5.342	-6.223	-5.909
Ikke kørselsafhængige indtægter	-8.941	-9.052	-9.150	-8.902
Total	-95.128	-96.138	-101.969	-103.252
Omkostninger				
Drift af busruter	190.828	191.386	195.243	188.179
Drift af busruter med flere trafikselskaber	14.252	14.252	15.286	14.499
Fælles driftsudgifter	14.027	14.874	15.150	13.750
Administration	11.443	11.415	11.919	11.081
Total	230.551	231.928	237.598	227.509
Finansieringsbidrag busdrift	135.423	135.790	135.629	124.257
Indbetalt aconto busdrift	127.417			124.558
Finansieret via hensatte midler	-			-
I alt til regulering busdrift	-8.006			301
Togdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-	-	-	-
Udgifter	19.885	20.065	20.363	19.693
Administration	442	464	476	450
Total	20.327	20.529	20.839	20.143
Indbetalt aconto togdrift	19.589			18.965
Finansieret via direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-1.210	-1.200	-1.200	-1.210
I alt til regulering togdrift	472			32
Åben flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-6	-4	-	-5
Kørselsudgifter	374	583	1.243	957
Adm. Bidrag til Flextrafik	51	60	61	125
Finansieringsbidrag åben flextrafik	419	638	1.304	1.077
Indbetalt aconto åben flextrafik	1.308			372
I alt til regulering åben flextrafik	889			-705
Handicapørsel	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-	-	-	-
Handicapørsel	-	-	-	-
Adm. Bidrag til Flextrafik	-	-	-	-
Administration	-	-	-	-
Finansieringsbidrag Handicapørsel	-	-	-	-
Indbetalt aconto handicapørsel	-			-
I alt til regulering handicapørsel	-			-
Kommunal visiteret flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kommunal visiteret flextrafik	-	-	-	-
Adm. Bidrag til Flextrafik	-	-	-	-
Finansieringsbidrag Kommunal visiteret flextrafik	-	-	-	-
Indbetalt aconto åben kommunal visiteret flextrafik	-			-
I alt til regulering kommunal visiteret flextrafik	-			-
Siddende patientbefordring	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kørsel	187.203	191.248	200.857	205.843
Udgifter betalt til øvrige parter	15.278	18.884	18.607	15.853
Finansieringsbidrag Siddende Patientbefordring	202.481	210.132	219.463	221.696
Indbetalt aconto åben siddende patientbefordring	219.468			220.842
I alt til regulering siddende patientbefordring	16.986			-854
Afskrivninger	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Afskrivninger	1.052	1.095	816	1.038
Finansieringsbidrag afskrivninger	1.052	1.095	816	1.038
Finansiering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Renteindtægter	-749	-681	-570	-1.313
Hensaettelser (tjenestemandspension og feriepengeforpligtelse)	174	118	118	261
Finansieringsbidrag finansiering	-575	-563	-452	-1.052
Indbetalt aconto finansiering	453			181
I alt til regulering finansiering	1.028			1.233
Sydtrafik i alt	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Finansieringsbidrag	359.128	366.421	376.399	367.158
Indbetalt aconto til trafikselskabet	369.444			366.128
I alt til regulering	10.317			-1.030
Investering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Investering Rejsekort 1 og intern renteberegning	-	-	-	-
Investering Rejsekort 2	-	-	-	806
NOP	2.100	2.100	2.100	2.100
I alt	2.100	2.100	2.100	2.906
Køreplanter	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Køreplanter regionalruter	228.456	228.502	228.441	230.528
Køreplanter bybusser	-	-	-	-
Køreplanter lokalruter	-	-	-	-
Køreplanter ekstrakørsel med ikke kontraktbus	1.590	2.047	2.047	1.668
Køreplanter i alt	230.046	230.549	230.488	232.196

(tkr.) Årets priser

	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Busdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter				
Billetsalg i bussen	-21	-18	-43	-35
Rejsekort	-280	-314	-289	-295
Mobilapp	-111	-129	-124	-121
Ungdomskort	-196	-225	-175	-183
Skolekort og friskolekort	-338	-360	-514	-457
Specialprodukter	262	238	237	207
Regulering af indtægter med DSB/GoCollective	-23	-31	-22	-20
Regulering af indtægter med Midttrafik	-	-	-	-
Ikke kørselsafhængige indtægter	-62	-63	-66	-62
Total	-769	-902	-995	-965
Omkostninger				
Drift af busruter	8.819	8.825	9.175	9.781
Drift af busruter med flere trafikselskaber	-	-	-	-
Fælles driftsudgifter	349	379	365	334
Administration	396	395	412	392
Total	9.564	9.598	9.951	10.506
Finansieringsbidrag busdrift	8.796	8.696	8.956	9.541
Indbetalt aconto busdrift	8.985			10.150
Finansieret via hensatte midler	0			0
I alt til regulering busdrift	189			609
Togdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-	-	-	-
Udgifter	-	-	-	-
Administration	-	-	-	-
Total	-	-	-	-
Indbetalt aconto togdrift	-			-
Finansieret via direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-			-
I alt til regulering togdrift	-			-
Åben flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-744	-719	-665	-610
Kørselsudgifter	1.640	1.610	1.910	1.609
Adm. Bidrag til Flextrafik	399	450	611	333
Finansieringsbidrag åben flextrafik	1.296	1.341	1.855	1.331
Indbetalt aconto åben flextrafik	1.860			1.176
I alt til regulering åben flextrafik	564			-155
Handicapørsel	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-212	-213	-242	-263
Handicapørsel	981	919	959	1.201
Adm. Bidrag til Flextrafik	69	74	76	81
Administration	152	159	162	140
Finansieringsbidrag Handicapørsel	989	939	955	1.159
Indbetalt aconto handicapørsel	960			924
I alt til regulering handicapørsel	-29			-235
Kommunal visiteret flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kommunal visiteret flextrafik	893	971	1.049	1.060
Adm. Bidrag til Flextrafik	93	114	109	103
Finansieringsbidrag Kommunal visiteret flextrafik	986	1.085	1.158	1.163
Indbetalt aconto åben kommunal visiteret flextrafik	1.164			1.140
I alt til regulering kommunal visiteret flextrafik	178			-23
Siddende patientbefordring	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kørsel	-	-	-	-
Udgifter betalt til øvrige parter	-	-	-	-
Finansieringsbidrag Siddende Patientbefordring	-	-	-	-
Indbetalt aconto åben siddende patientbefordring	-			-
I alt til regulering siddende patientbefordring	-			-
Afskrivninger	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Afskrivninger	36	38	28	37
Finansieringsbidrag afskrivninger	36	38	28	37
Finansiering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Renteindtægter	-4	-5	-3	-8
Hensaettelser (tjenestemandspension og feriepengeforpligtelse)	6	4	4	9
Finansieringsbidrag finansiering	2	-1	1	1
Indbetalt aconto finansiering	-1			6
I alt til regulering finansiering	-2			5
Sydtrafik i alt	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Finansieringsbidrag	12.104	12.098	12.953	13.232
Indbetalt aconto til trafikselskabet	12.968			13.396
I alt til regulering	864			164
Investering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Investering Rejsekort 1 og intern renteberegning	-	-	-	77
Investering Rejsekort 2	-	-	-	51
NOP	48	48	48	48
I alt	48	48	48	176
Køreplantimer	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Køreplantimer regionalruter	-	-	-	-
Køreplantimer bybusser	-	-	-	-
Køreplantimer lokalruter	7.087	7.088	7.233	7.979
Køreplantimer ekstrakørsel med ikke kontraktbus	-	13	13	7
Køreplantimer i alt	7.087	7.101	7.246	7.986

(tkr.) Årets priser

	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Busdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter				
Billetsalg i bussen	-2.451	-2.343	-2.792	-2.748
Rejsekort	-15.124	-14.633	-14.217	-14.160
Mobilapp	-6.411	-6.496	-6.158	-6.166
Ungdomskort	-2.576	-2.720	-2.444	-2.543
Skolekort og friskolekort	-961	-1.042	-1.520	-1.412
Specialprodukter	-446	-441	-444	-574
Regulering af indtægter med DSB/GoCollective	-1.758	-1.592	-1.122	-1.211
Regulering af indtægter med Midttrafik	-	-	-	-
Ikke kørselsafhængige indtægter	-3.414	-3.460	-3.559	-3.333
Total	-33.140	-32.727	-32.256	-32.147
Omkostninger				
Drift af busruter	103.154	103.219	105.534	100.003
Drift af busruter med flere trafiksselskaber	-	-	-	-
Fælles driftsudgifter	7.685	8.105	7.883	6.800
Administration	6.966	6.949	7.256	6.348
Total	117.806	118.274	120.673	113.151
Finansieringsbidrag busdrift	84.665	85.547	88.417	81.004
Indbetalt aconto busdrift	88.653			82.530
Finansieret via hensatte midler	0			0
I alt til regulering busdrift	3.987			1.526
Togdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-	-	-	-
Udgifter	-	-	-	-
Administration	-	-	-	-
Total	-	-	-	-
Indbetalt aconto togdrift	-			-
Finansieret via direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-			-
I alt til regulering togdrift	-			-
Åben flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-1.368	-1.266	-1.031	-1.201
Kørselsudgifter	2.984	2.850	2.728	3.168
Adm. Bidrag til Flextrafik	629	695	674	613
Finansieringsbidrag åben flextrafik	2.245	2.280	2.371	2.580
Indbetalt aconto åben flextrafik	2.376			2.439
I alt til regulering åben flextrafik	131			-141
Handicapkørsel	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-1.317	-1.322	-1.345	-1.334
Handicapkørsel	6.259	6.351	6.904	6.921
Adm. Bidrag til Flextrafik	559	629	614	600
Administration	873	911	930	807
Finansieringsbidrag Handicapkørsel	6.375	6.569	7.103	6.993
Indbetalt aconto handicapkørsel	7.104			6.989
I alt til regulering handicapkørsel	729			-4
Kommunal visiteret flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kommunal visiteret flextrafik	1.140	1.140	1.117	7.192
Adm. Bidrag til Flextrafik	71	79	80	419
Finansieringsbidrag Kommunal visiteret flextrafik	1.211	1.219	1.197	7.610
Indbetalt aconto åben kommunal visiteret flextrafik	1.200			7.521
I alt til regulering kommunal visiteret flextrafik	-11			-89
Siddende patientbefordring	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kørsel	-	-	-	-
Udgifter betalt til øvrige parter	-	-	-	-
Finansieringsbidrag Siddende Patientbefordring	-	-	-	-
Indbetalt aconto åben siddende patientbefordring	-			-
I alt til regulering siddende patientbefordring	-			-
Afskrivninger	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Afskrivninger	641	667	497	595
Finansieringsbidrag afskrivninger	641	667	497	595
Finansiering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Renteindtægter	-306	-278	-203	-465
Hensættelser (tjenestemandspension og feriepengeforpligtelse)	106	72	72	150
Finansieringsbidrag finansiering	-200	-206	-131	-315
Indbetalt aconto finansiering	131			103
I alt til regulering finansiering	332			418
Sydtrafik i alt	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Finansieringsbidrag	94.937	96.077	99.455	98.467
Indbetalt aconto til trafiksselskabet	99.464			99.582
I alt til regulering	4.527			1.115
Investering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Investering Rejsekort 1 og intern renteberegning	-	-	-	880
Investering Rejsekort 2	-	-	-	384
NOP	144	144	144	144
I alt	144	144	144	1.408
Køreplanter	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Køreplanter regionalruter	-	-	-	-
Køreplanter bybusser	131.629	131.364	132.690	125.408
Køreplanter lokalruter	12.481	12.480	12.595	17.322
Køreplanter ekstrakørsel med ikke kontraktbus	109	335	335	262
Køreplanter i alt	144.220	144.178	145.620	142.993

(tkr.) Årets priser

	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Busdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter				
Billetsalg i bussen	-372	-371	-460	-862
Rejsekort	-2.371	-2.710	-1.859	-4.563
Mobilapp	-1.001	-959	-1.264	-1.979
Ungdomskort	-579	-634	-379	-696
Skolekort og friskolekort	-96	-97	-214	-460
Specialprodukter	-70	-105	-35	-184
Regulering af indtægter med DSB/GoCollective	-319	-457	-355	-390
Regulering af indtægter med Midttrafik	-	-	-	-
Ikke kørselsafhængige indtægter	-1.009	-1.019	-973	-1.065
Total	-5.817	-6.352	-5.540	-10.198
Omkostninger				
Drift af busruter	29.212	29.135	30.131	28.611
Drift af busruter med flere trafiksselskaber	-	-	-	-
Fælles driftsudgifter	2.167	2.319	2.329	1.983
Administration	1.996	1.991	2.079	1.764
Total	33.374	33.445	34.539	32.358
Finansieringsbidrag busdrift	27.557	27.093	28.999	22.159
Indbetalt aconto busdrift	29.137			24.196
Finansieret via hensatte midler	0			0
I alt til regulering busdrift	1.579			2.037
Togdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-	-	-	-
Udgifter	-	-	-	-
Administration	-	-	-	-
Total	-	-	-	-
Indbetalt aconto togdrift	-			-
Finansieret via direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-			-
I alt til regulering togdrift	-			-
Åben flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-776	-712	-600	-655
Kørselsudgifter	1.662	1.548	1.290	1.660
Adm. Bidrag til Flextrafik	479	529	503	459
Finansieringsbidrag åben flextrafik	1.365	1.366	1.194	1.463
Indbetalt aconto åben flextrafik	1.188			1.068
I alt til regulering åben flextrafik	-177			-395
Handicapørsel	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-950	-931	-902	-902
Handicapørsel	4.193	4.075	3.918	4.058
Adm. Bidrag til Flextrafik	438	488	454	446
Administration	647	675	689	598
Finansieringsbidrag Handicapørsel	4.328	4.307	4.159	4.200
Indbetalt aconto handicapørsel	4.164			3.576
I alt til regulering handicapørsel	-164			-624
Kommunal visiteret flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kommunal visiteret flextrafik	-	-	-	-
Adm. Bidrag til Flextrafik	-	-	-	-
Finansieringsbidrag Kommunal visiteret flextrafik	-	-	-	-
Indbetalt aconto åben kommunal visiteret flextrafik	-			-
I alt til regulering kommunal visiteret flextrafik	-			-
Siddende patientbefordring	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kørsel	-	-	-	-
Udgifter betalt til øvrige parter	-	-	-	-
Finansieringsbidrag Siddende Patientbefordring	-	-	-	-
Indbetalt aconto åben siddende patientbefordring	-			-
I alt til regulering siddende patientbefordring	-			-
Afskrivninger	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Afskrivninger	183	191	142	165
Finansieringsbidrag afskrivninger	183	191	142	165
Finansiering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Renteindtægter	-45	-53	-24	-150
Hensættelser (tjenestemandspension og feriepengeforpligtelse)	30	21	21	42
Finansieringsbidrag finansiering	-15	-32	-3	-108
Indbetalt aconto finansiering	3			28
I alt til regulering finansiering	18			136
Sydtrafik i alt	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Finansieringsbidrag	33.419	32.924	34.491	27.879
Indbetalt aconto til trafiksselskabet	34.492			28.868
I alt til regulering	1.073			989
Investering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Investering Rejsekort 1 og intern renteberegning	-	-	-	224
Investering Rejsekort 2	-	-	-	132
NOP	72	72	72	72
I alt	72	72	72	428
Køreplantimer	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Køreplantimer regionalruter	-	-	-	-
Køreplantimer bybusser	39.843	39.787	39.838	40.480
Køreplantimer lokalruter	834	834	956	959
Køreplantimer ekstrakørsel med ikke kontraktbus	396	446	639	315
Køreplantimer i alt	41.073	41.066	41.432	41.754

(tkr.) Årets priser

	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Busdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter				
Billetsalg i bussen	-241	-224	-318	-303
Rejsekort	-1.765	-1.850	-1.715	-1.725
Mobilapp	-734	-798	-737	-740
Ungdomskort	-982	-995	-896	-917
Skolekort og friskolekort	-3.771	-3.713	-3.655	-3.512
Specialprodukter	-51	-53	-53	-69
Regulering af indtægter med DSB/GoCollective	-152	-191	-134	-128
Regulering af indtægter med Midttrafik	-	-	-	-
Ikke kørselsafhængige indtægter	-413	-406	-414	-393
Total	-8.108	-8.229	-7.922	-7.789
Omkostninger				
Drift af busruter	27.381	27.397	27.970	25.879
Drift af busruter med flere trafiksselskaber	-	-	-	-
Fælles driftsudgifter	1.615	1.738	1.666	1.476
Administration	1.737	1.733	1.809	1.649
Total	30.733	30.867	31.446	29.004
Finansieringsbidrag busdrift	22.625	22.638	23.523	21.215
Indbetalt aconto busdrift	23.639			22.433
Finansieret via hensatte midler	0			0
I alt til regulering busdrift	1.015			1.218
Togdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-	-	-	-
Udgifter	-	-	-	-
Administration	-	-	-	-
Total	-	-	-	-
Indbetalt aconto togdrift	-			-
Finansieret via direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-			-
I alt til regulering togdrift	-			-
Åben flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-1.463	-1.430	-1.414	-1.353
Kørselsudgifter	2.928	2.846	2.787	2.921
Adm. Bidrag til Flextrafik	820	937	938	842
Finansieringsbidrag åben flextrafik	2.285	2.354	2.311	2.410
Indbetalt aconto åben flextrafik	2.316			1.800
I alt til regulering åben flextrafik	31			-610
Handicapkørsel	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-897	-870	-841	-890
Handicapkørsel	4.196	3.967	3.903	4.109
Adm. Bidrag til Flextrafik	355	397	402	377
Administration	908	948	968	840
Finansieringsbidrag Handicapkørsel	4.562	4.442	4.432	4.436
Indbetalt aconto handicapkørsel	4.428			4.512
I alt til regulering handicapkørsel	-134			76
Kommunal visiteret flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kommunal visiteret flextrafik	4.155	3.974	3.731	3.988
Adm. Bidrag til Flextrafik	349	422	463	362
Finansieringsbidrag Kommunal visiteret flextrafik	4.504	4.396	4.194	4.350
Indbetalt aconto åben kommunal visiteret flextrafik	4.200			4.460
I alt til regulering kommunal visiteret flextrafik	-304			110
Siddende patientbefordring	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kørsel	-	-	-	-
Udgifter betalt til øvrige parter	-	-	-	-
Finansieringsbidrag Siddende Patientbefordring	-	-	-	-
Indbetalt aconto åben siddende patientbefordring	-			-
I alt til regulering siddende patientbefordring	-			-
Afskrivninger	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Afskrivninger	160	166	124	154
Finansieringsbidrag afskrivninger	160	166	124	154
Finansiering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Renteindtægter	-32	-34	-23	-53
Hensættelser (tjenestemandspension og feriepengeforpligtelse)	26	18	18	39
Finansieringsbidrag finansiering	-6	-16	-5	-14
Indbetalt aconto finansiering	5			27
I alt til regulering finansiering	10			41
Sydtrafik i alt	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Finansieringsbidrag	34.130	33.980	34.579	32.552
Indbetalt aconto til trafiksselskabet	34.588			33.232
I alt til regulering	458			680
Investering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Investering Rejsekort 1 og intern renteberegning	-	-	-	240
Investering Rejsekort 2	-	-	-	136
NOP	180	180	180	180
I alt	180	180	180	556
Køreplantimer	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Køreplantimer regionalruter	-	-	-	-
Køreplantimer bybusser	14.560	14.560	14.558	14.594
Køreplantimer lokalruter	19.121	19.124	19.118	19.152
Køreplantimer ekstrakørsel med ikke kontraktbus	-	-	-	7
Køreplantimer i alt	33.681	33.685	33.675	33.753

(tkr.) Årets priser

	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Busdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter				
Billetsalg i bussen	-1.251	-1.220	-1.533	-1.493
Rejsekort	-9.359	-9.666	-9.979	-9.864
Mobilapp	-3.883	-4.183	-4.176	-4.152
Ungdomskort	-2.570	-2.541	-2.016	-2.162
Skolekort og friskolekort	-1.193	-1.281	-1.430	-1.240
Specialprodukter	-676	-695	-705	-762
Regulering af indtægter med DSB/GoCollective	-1.143	-1.050	-754	-811
Regulering af indtægter med Midttrafik	-	-	-	-
Ikke kørselsafhængige indtægter	-2.254	-2.285	-2.377	-2.232
Total	-22.330	-22.920	-22.969	-22.717
Omkostninger				
Drift af busruter	65.730	66.019	67.331	64.506
Drift af busruter med flere trafikselskaber	-	-	-	-
Fælles driftsudgifter	4.697	5.049	5.011	4.345
Administration	4.235	4.225	4.411	3.892
Total	74.662	75.293	76.754	72.742
Finansieringsbidrag busdrift	52.332	52.373	53.785	50.025
Indbetalt aconto busdrift	53.900			53.140
Finansieret via hensatte midler	0			0
I alt til regulering busdrift	1.569			3.115
Togdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-	-	-	-
Udgifter	-	-	-	-
Administration	-	-	-	-
Total	-	-	-	-
Indbetalt aconto togdrift	-			-
Finansieret via direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-			-
I alt til regulering togdrift	-			-
Åben flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-1.829	-1.724	-1.643	-1.588
Kørselsudgifter	4.632	4.653	4.885	4.952
Adm. Bidrag til Flextrafik	1.029	1.160	1.234	1.057
Finansieringsbidrag åben flextrafik	3.833	4.090	4.476	4.420
Indbetalt aconto åben flextrafik	4.476			4.896
I alt til regulering åben flextrafik	643			476
Handicapørsel	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-1.586	-1.537	-1.458	-1.481
Handicapørsel	6.933	6.756	6.558	6.870
Adm. Bidrag til Flextrafik	687	755	716	668
Administration	1.251	1.306	1.333	1.157
Finansieringsbidrag Handicapørsel	7.285	7.280	7.150	7.215
Indbetalt aconto handicapørsel	7.152			6.948
I alt til regulering handicapørsel	-133			-267
Kommunal visiteret flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kommunal visiteret flextrafik	-	-	-	-
Adm. Bidrag til Flextrafik	-	-	-	-
Finansieringsbidrag Kommunal visiteret flextrafik	-	-	-	-
Indbetalt aconto åben kommunal visiteret flextrafik	-			-
I alt til regulering kommunal visiteret flextrafik	-			-
Siddende patientbefordring	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kørsel	-	-	-	-
Udgifter betalt til øvrige parter	-	-	-	-
Finansieringsbidrag Siddende Patientbefordring	-	-	-	-
Indbetalt aconto åben siddende patientbefordring	-			-
I alt til regulering siddende patientbefordring	-			-
Afskrivninger	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Afskrivninger	389	405	302	365
Finansieringsbidrag afskrivninger	389	405	302	365
Finansiering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Renteindtægter	-184	-177	-137	-311
Hensættelser (tjenestemandspension og feriepengeforpligtelse)	64	44	44	92
Finansieringsbidrag finansiering	-120	-133	-93	-220
Indbetalt aconto finansiering	94			64
I alt til regulering finansiering	213			284
Sydtrafik i alt	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Finansieringsbidrag	63.720	64.014	65.620	61.805
Indbetalt aconto til trafikselskabet	65.622			65.048
I alt til regulering	1.902			3.243
Investering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Investering Rejsekort 1 og intern renteberegning	-	-	-	630
Investering Rejsekort 2	-	-	-	330
NOP	156	156	156	156
I alt	156	156	156	1.116
Køreplantimer	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Køreplantimer regionalruter	-	-	-	-
Køreplantimer bybusser	67.920	68.015	67.872	68.076
Køreplantimer lokalruter	18.924	18.917	18.976	19.011
Køreplantimer ekstrakørsel med ikke kontraktbus	320	878	878	411
Køreplantimer i alt	87.164	87.811	87.727	87.498

(tkr.) Årets priser

	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Busdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter				
Billetsalg i bussen	-19	-19	-35	-27
Rejsekort	-430	-513	-469	-462
Mobilapp	-166	-207	-184	-180
Ungdomskort	-686	-641	-564	-554
Skolekort og friskolekort	-1.290	-1.345	-1.449	-1.299
Specialprodukter	-11	-13	-13	-16
Regulering af indtægter med DSB/GoCollective	-32	-46	-32	-29
Regulering af indtægter med Midttrafik	-	-	-	-
Ikke kørselsafhængige indtægter	-91	-99	-103	-93
Total	-2.726	-2.883	-2.849	-2.660
Omkostninger				
Drift af busruter	11.104	11.116	11.202	11.372
Drift af busruter med flere trafikselskaber	-	-	-	-
Fælles driftsudgifter	585	639	612	624
Administration	670	669	698	750
Total	12.360	12.424	12.512	12.747
Finansieringsbidrag busdrift	9.634	9.541	9.662	10.087
Indbetalt aconto busdrift	9.714			10.758
Finansieret via hensatte midler	0			0
I alt til regulering busdrift	79			671
Togdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-	-	-	-
Udgifter	-	-	-	-
Administration	-	-	-	-
Total	-	-	-	-
Indbetalt aconto togdrift	-			-
Finansieret via direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-			-
I alt til regulering togdrift	-			-
Åben flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-1.626	-1.550	-1.394	-1.642
Kørselsudgifter	4.280	4.303	4.681	4.619
Adm. Bidrag til Flextrafik	887	1.016	1.094	978
Finansieringsbidrag åben flextrafik	3.541	3.769	4.381	3.955
Indbetalt aconto åben flextrafik	4.380			3.504
I alt til regulering åben flextrafik	839			-451
Handicapørsel	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-553	-539	-540	-534
Handicapørsel	2.830	2.828	3.143	2.905
Adm. Bidrag til Flextrafik	196	221	213	201
Administration	255	266	272	236
Finansieringsbidrag Handicapørsel	2.729	2.776	3.088	2.808
Indbetalt aconto handicapørsel	3.084			3.072
I alt til regulering handicapørsel	355			264
Kommunal visiteret flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kommunal visiteret flextrafik	-	-	-	-
Adm. Bidrag til Flextrafik	-	-	-	-
Finansieringsbidrag Kommunal visiteret flextrafik	-	-	-	-
Indbetalt aconto åben kommunal visiteret flextrafik	-			-
I alt til regulering kommunal visiteret flextrafik	-			-
Siddende patientbefordring	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kørsel	-	-	-	-
Udgifter betalt til øvrige parter	-	-	-	-
Finansieringsbidrag Siddende Patientbefordring	-	-	-	-
Indbetalt aconto åben siddende patientbefordring	-			-
I alt til regulering siddende patientbefordring	-			-
Afskrivninger	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Afskrivninger	62	64	48	70
Finansieringsbidrag afskrivninger	62	64	48	70
Finansiering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Renteindtægter	-6	-9	-5	-11
Hensaettelser (tjenestemandspension og feriepengeforpligtelse)	10	7	7	18
Finansieringsbidrag finansiering	4	-2	2	6
Indbetalt aconto finansiering	-2			12
I alt til regulering finansiering	-6			6
Sydtrafik i alt	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Finansieringsbidrag	15.970	16.148	17.181	16.926
Indbetalt aconto til trafikselskabet	17.176			17.346
I alt til regulering	1.206			420
Investering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Investering Rejsekort 1 og intern renteberegning	-	-	-	83
Investering Rejsekort 2	-	-	-	101
NOP	84	84	84	84
I alt	84	84	84	268
Køreplantimer	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Køreplantimer regionalruter	-	-	-	-
Køreplantimer bybusser	1.605	1.605	1.247	1.740
Køreplantimer lokalruter	9.897	9.904	9.994	10.426
Køreplantimer ekstrakørsel med ikke kontraktbus	-	-	-	-
Køreplantimer i alt	11.502	11.509	11.240	12.166

(tkr.) Årets priser

	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Busdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter				
Billetsalg i bussen	-15	-12	-19	-16
Rejsekort	-174	-211	-225	-216
Mobilapp	-70	-87	-89	-85
Ungdomskort	-323	-379	-337	-348
Skolekort og friskolekort	-961	-1.036	-1.304	-1.050
Specialprodukter	-5	-6	-6	-8
Regulering af indtægter med DSB/GoCollective	-13	-21	-16	-13
Regulering af indtægter med Midttrafik	-	-	-	-
Ikke kørselsafhængige indtægter	-43	-44	-47	-43
Total	-1.604	-1.796	-2.042	-1.778
Omkostninger				
Drift af busruter	13.920	13.925	14.268	13.638
Drift af busruter med flere trafikselskaber	-	-	-	-
Fælles driftsudgifter	439	476	461	500
Administration	531	530	553	632
Total	14.890	14.931	15.282	14.770
Finansieringsbidrag busdrift	13.286	13.135	13.240	12.992
Indbetalt aconto busdrift	13.283			13.125
Finansieret via hensatte midler	0			0
I alt til regulering busdrift	-3			133
Togdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-	-	-	-
Udgifter	-	-	-	-
Administration	-	-	-	-
Total	-	-	-	-
Indbetalt aconto togdrift	-			-
Finansieret via direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-			-
I alt til regulering togdrift	-			-
Åben flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-1.259	-1.175	-1.061	-1.155
Kørselsudgifter	2.744	2.632	2.564	2.886
Adm. Bidrag til Flextrafik	647	717	706	683
Finansieringsbidrag åben flextrafik	2.131	2.174	2.209	2.414
Indbetalt aconto åben flextrafik	2.208			2.532
I alt til regulering åben flextrafik	77			118
Handicapørsel	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-266	-286	-329	-330
Handicapørsel	1.188	1.289	1.674	1.496
Adm. Bidrag til Flextrafik	87	109	129	115
Administration	242	253	258	224
Finansieringsbidrag Handicapørsel	1.251	1.364	1.731	1.505
Indbetalt aconto handicapørsel	1.728			1.680
I alt til regulering handicapørsel	477			175
Kommunal visiteret flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kommunal visiteret flextrafik	-	-	-	-
Adm. Bidrag til Flextrafik	-	-	-	-
Finansieringsbidrag Kommunal visiteret flextrafik	-	-	-	-
Indbetalt aconto åben kommunal visiteret flextrafik	-			-
I alt til regulering kommunal visiteret flextrafik	-			-
Siddende patientbefordring	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kørsel	-	-	-	-
Udgifter betalt til øvrige parter	-	-	-	-
Finansieringsbidrag Siddende Patientbefordring	-	-	-	-
Indbetalt aconto åben siddende patientbefordring	-			-
I alt til regulering siddende patientbefordring	-			-
Afskrivninger	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Afskrivninger	49	51	38	59
Finansieringsbidrag afskrivninger	49	51	38	59
Finansiering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Renteindtægter	-2	-4	-2	-5
Hensaettelser (tjenestemandspension og feriepengeforpligtelse)	8	5	5	15
Finansieringsbidrag finansiering	6	1	3	10
Indbetalt aconto finansiering	-3			11
I alt til regulering finansiering	-10			1
Sydtrafik i alt	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Finansieringsbidrag	16.723	16.725	17.221	16.980
Indbetalt aconto til trafikskabet	17.216			17.348
I alt til regulering	493			368
Investering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Investering Rejsekort 1 og intern renteberegning	-	-	-	242
Investering Rejsekort 2	-	-	-	86
NOP	72	72	72	72
I alt	72	72	72	400
Køreplantimer	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Køreplantimer regionalruter	-	-	-	-
Køreplantimer bybusser	-	-	-	-
Køreplantimer lokalruter	10.131	10.133	10.259	10.220
Køreplantimer ekstrakørsel med ikke kontraktbus	-	-	-	-
Køreplantimer i alt	10.131	10.133	10.259	10.220

(tkr.) Årets priser

	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Busdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter				
Billetsalg i bussen	-1.363	-1.280	-1.667	-1.587
Rejsekort	-11.827	-12.274	-12.310	-12.589
Mobilapp	-4.839	-5.223	-5.294	-5.191
Ungdomskort	-4.167	-4.190	-3.603	-3.704
Skolekort og friskolekort	-1.949	-2.037	-2.211	-2.098
Specialprodukter	-743	-738	-737	-836
Regulering af indtægter med DSB/GoCollective	-1.350	-1.305	-950	-983
Regulering af indtægter med Midttrafik	-	-	-	-
Ikke kørselsafhængige indtægter	-2.753	-2.796	-2.925	-2.725
Total	-28.992	-29.842	-29.698	-29.712
Omkostninger				
Drift af busruter	76.187	76.293	75.963	74.311
Drift af busruter med flere trafiksselskaber	-	-	-	-
Fælles driftsudgifter	5.313	5.722	5.743	4.840
Administration	4.551	4.540	4.740	4.015
Total	86.050	86.555	86.445	83.166
Finansieringsbidrag busdrift	57.058	56.713	56.747	53.454
Indbetalt aconto busdrift	56.835			57.881
Finansieret via hensatte midler	0			0
I alt til regulering busdrift	-223			4.427
Togdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-	-	-	-
Udgifter	-	-	-	-
Administration	-	-	-	-
Total	-	-	-	-
Indbetalt aconto togdrift	-			-
Finansieret via direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-			-
I alt til regulering togdrift	-			-
Åben flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-2.996	-2.859	-2.734	-2.467
Kørselsudgifter	6.601	6.549	6.745	6.623
Adm. Bidrag til Flextrafik	1.481	1.617	1.519	1.372
Finansieringsbidrag åben flextrafik	5.086	5.307	5.530	5.529
Indbetalt aconto åben flextrafik	5.532			5.160
I alt til regulering åben flextrafik	446			-369
Handicapørsel	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-2.090	-2.082	-2.091	-2.121
Handicapørsel	9.676	9.901	10.934	10.725
Adm. Bidrag til Flextrafik	915	1.045	1.076	974
Administration	1.577	1.646	1.681	1.458
Finansieringsbidrag Handicapørsel	10.078	10.510	11.600	11.036
Indbetalt aconto handicapørsel	11.604			11.340
I alt til regulering handicapørsel	1.526			304
Kommunal visiteret flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kommunal visiteret flextrafik	7.433	7.638	8.286	7.839
Adm. Bidrag til Flextrafik	793	936	980	786
Finansieringsbidrag Kommunal visiteret flextrafik	8.226	8.574	9.266	8.624
Indbetalt aconto åben kommunal visiteret flextrafik	9.264			6.948
I alt til regulering kommunal visiteret flextrafik	1.038			-1.676
Siddende patientbefordring	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kørsel	-	-	-	-
Udgifter betalt til øvrige parter	-	-	-	-
Finansieringsbidrag Siddende Patientbefordring	-	-	-	-
Indbetalt aconto åben siddende patientbefordring	-			-
I alt til regulering siddende patientbefordring	-			-
Afskrivninger	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Afskrivninger	418	435	325	376
Finansieringsbidrag afskrivninger	418	435	325	376
Finansiering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Renteindtægter	-231	-220	-165	-390
Hensættelser (tjenestemandspension og feriepengeforpligtelse)	69	47	47	95
Finansieringsbidrag finansiering	-161	-173	-118	-295
Indbetalt aconto finansiering	119			65
I alt til regulering finansiering	280			360
Sydtrafik i alt	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Finansieringsbidrag	80.706	81.366	83.350	78.725
Indbetalt aconto til trafiksselskabet	83.354			81.394
I alt til regulering	2.648			2.669
Investering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Investering Rejsekort 1 og intern renteberegning	-	-	-	790
Investering Rejsekort 2	-	-	-	376
NOP	312	312	312	312
I alt	312	312	312	1.478
Køreplantimer	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Køreplantimer regionalruter	-	-	-	-
Køreplantimer bybusser	59.124	59.160	56.479	58.402
Køreplantimer lokalruter	34.505	34.546	33.700	33.710
Køreplantimer ekstrakørsel med ikke kontraktbus	220	450	978	445
Køreplantimer i alt	93.848	94.156	91.157	92.556

(tkr.) Årets priser

	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Busdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter				
Billetsalg i bussen	-1.152	-975	-1.259	-1.106
Rejsekort	-5.950	-5.938	-5.831	-5.802
Mobilapp	-2.582	-2.644	-2.565	-2.520
Ungdomskort	-2.371	-2.604	-2.695	-2.623
Skolekort og friskolekort	-3.519	-3.429	-3.414	-3.364
Specialprodukter	-181	-180	-186	-234
Regulering af indtægter med DSB/GoCollective	-610	-650	-469	-446
Regulering af indtægter med Midttrafik	-	-	-	-
Ikke kørselsafhængige indtægter	-1.366	-1.348	-1.408	-1.327
Total	-17.732	-17.767	-17.826	-17.423
Omkostninger				
Drift af busruter	58.605	59.880	60.539	56.512
Drift af busruter med flere trafikselskaber	-	-	-	-
Fælles driftsudgifter	2.914	3.100	3.028	2.776
Administration	2.600	2.594	2.708	2.587
Total	64.120	65.574	66.276	61.875
Finansieringsbidrag busdrift	46.388	47.807	48.450	44.452
Indbetalt aconto busdrift	48.517			46.125
Finansieret via hensatte midler	0			0
I alt til regulering busdrift	2.129			1.673
Togdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-	-	-	-
Udgifter	-	-	-	-
Administration	-	-	-	-
Total	-	-	-	-
Indbetalt aconto togdrift	-			-
Finansieret via direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-			-
I alt til regulering togdrift	-			-
Åben flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-1.867	-1.753	-1.543	-1.616
Kørselsudgifter	3.823	3.629	3.333	3.774
Adm. Bidrag til Flextrafik	1.019	1.094	1.009	956
Finansieringsbidrag åben flextrafik	2.975	2.970	2.799	3.115
Indbetalt aconto åben flextrafik	2.796			2.932
I alt til regulering åben flextrafik	-179			-183
Handicapørsel	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-1.117	-1.126	-1.125	-1.142
Handicapørsel	4.979	5.147	5.609	5.706
Adm. Bidrag til Flextrafik	487	559	557	522
Administration	997	1.040	1.062	922
Finansieringsbidrag Handicapørsel	5.345	5.620	6.103	6.008
Indbetalt aconto handicapørsel	6.108			5.904
I alt til regulering handicapørsel	763			-104
Kommunal visiteret flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kommunal visiteret flextrafik	1.418	1.591	2.072	1.660
Adm. Bidrag til Flextrafik	179	223	239	192
Finansieringsbidrag Kommunal visiteret flextrafik	1.598	1.813	2.310	1.852
Indbetalt aconto åben kommunal visiteret flextrafik	2.311			2.493
I alt til regulering kommunal visiteret flextrafik	713			641
Siddende patientbefordring	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kørsel	-	-	-	-
Udgifter betalt til øvrige parter	-	-	-	-
Finansieringsbidrag Siddende Patientbefordring	-	-	-	-
Indbetalt aconto åben siddende patientbefordring	-			-
I alt til regulering siddende patientbefordring	-			-
Afskrivninger	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Afskrivninger	239	249	185	242
Finansieringsbidrag afskrivninger	239	249	185	242
Finansiering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Renteindtægter	-125	-113	-86	-190
Hensaettelser (tjenestemandspension og feriepengeforpligtelse)	40	27	27	61
Finansieringsbidrag finansiering	-85	-86	-59	-129
Indbetalt aconto finansiering	59			42
I alt til regulering finansiering	144			171
Sydtrafik i alt	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Finansieringsbidrag	56.460	58.373	59.789	55.540
Indbetalt aconto til trafikselskabet	59.791			57.496
I alt til regulering	3.331			1.956
Investering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Investering Rejsekort 1 og intern renteberegning	-	-	-	584
Investering Rejsekort 2	-	-	-	200
NOP	132	132	132	132
I alt	132	132	132	916
Køreplantimer	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Køreplantimer regionalruter	-	-	-	-
Køreplantimer bybusser	5.939	5.931	5.676	5.698
Køreplantimer lokalruter	46.331	46.243	44.910	45.460
Køreplantimer ekstrakørsel med ikke kontraktbus	294	1.510	1.510	319
Køreplantimer i alt	52.564	53.685	52.097	51.477

Regnskab 2025

Tønder

(tkr.) Årets priser

	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Busdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter				
Billetsalg i bussen	-80	-69	-98	-86
Rejsekort	-260	-251	-253	-246
Mobilapp	-122	-121	-126	-120
Ungdomskort	-488	-516	-438	-441
Skolekort og friskolekort	-4.930	-4.767	-4.711	-4.587
Specialprodukter	-9	-9	-9	-11
Regulering af indtægter med DSB/GoCollective	-17	-31	-24	-18
Regulering af indtægter med Midttrafik	-	-	-	-
Ikke kørselsafhængige indtægter	-78	-65	-71	-64
Total	-5.984	-5.829	-5.730	-5.574
Omkostninger				
Drift af busruter	19.953	20.002	20.237	20.821
Drift af busruter med flere trafiksselskaber	-	-	-	-
Fælles driftsudgifter	824	881	848	759
Administration	1.011	1.008	1.053	976
Total	21.788	21.891	22.137	22.556
Finansieringsbidrag busdrift	15.804	16.062	16.406	16.982
Indbetalt aconto busdrift	16.494			18.068
Finansieret via hensatte midler	0			0
I alt til regulering busdrift	690			1.086
Togdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-	-	-	-
Udgifter	-	-	-	-
Administration	-	-	-	-
Total	-	-	-	-
Indbetalt aconto togdrift	-			-
Finansieret via direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-			-
I alt til regulering togdrift	-			-
Åben flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-756	-735	-666	-700
Kørselsudgifter	1.595	1.595	1.655	1.726
Adm. Bidrag til Flextrafik	345	389	376	338
Finansieringsbidrag åben flextrafik	1.183	1.250	1.365	1.363
Indbetalt aconto åben flextrafik	1.368			948
I alt til regulering åben flextrafik	185			-415
Handicapørsel	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-763	-761	-776	-753
Handicapørsel	3.468	3.565	3.963	3.979
Adm. Bidrag til Flextrafik	280	314	308	286
Administration	458	478	488	423
Finansieringsbidrag Handicapørsel	3.443	3.596	3.983	3.936
Indbetalt aconto handicapørsel	3.984			3.984
I alt til regulering handicapørsel	541			48
Kommunal visiteret flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kommunal visiteret flextrafik	2.594	2.522	2.701	2.741
Adm. Bidrag til Flextrafik	221	260	269	224
Finansieringsbidrag Kommunal visiteret flextrafik	2.815	2.782	2.969	2.966
Indbetalt aconto åben kommunal visiteret flextrafik	2.964			3.072
I alt til regulering kommunal visiteret flextrafik	149			106
Siddende patientbefordring	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kørsel	-	-	-	-
Udgifter betalt til øvrige parter	-	-	-	-
Finansieringsbidrag Siddende Patientbefordring	-	-	-	-
Indbetalt aconto åben siddende patientbefordring	-			-
I alt til regulering siddende patientbefordring	-			-
Afskrivninger	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Afskrivninger	93	97	72	91
Finansieringsbidrag afskrivninger	93	97	72	91
Finansiering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Renteindtægter	-3	-5	-3	-7
Hensættelser (tjenestemandspension og feriepengeforpligtelse)	15	10	10	23
Finansieringsbidrag finansiering	12	5	7	16
Indbetalt aconto finansiering	-8			16
I alt til regulering finansiering	-20			-0
Sydtrafik i alt	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Finansieringsbidrag	23.350	23.792	24.803	25.354
Indbetalt aconto til trafiksselskabet	24.802			26.088
I alt til regulering	1.452			734
Investering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Investering Rejsekort 1 og intern renteberegning	-	-	-	254
Investering Rejsekort 2	-	-	-	94
NOP	84	84	84	84
I alt	84	84	84	432
Køreplanter	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Køreplanter regionalruter	-	-	-	-
Køreplanter bybusser	-	-	-	-
Køreplanter lokalruter	20.526	20.525	20.371	20.557
Køreplanter ekstrakørsel med ikke kontraktbus	-	18	56	-
Køreplanter i alt	20.526	20.543	20.427	20.557

(tkr.) Årets priser

	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Busdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter				
Billetsalg i bussen	-664	-621	-818	-758
Rejsekort	-2.316	-2.384	-2.372	-2.346
Mobilapp	-1.073	-1.137	-1.148	-1.124
Ungdomskort	-2.101	-2.258	-2.098	-2.124
Skolekort og friskolekort	-6.142	-5.999	-6.025	-5.971
Specialprodukter	-77	-81	-85	-107
Regulering af indtægter med DSB/GoCollective	-241	-294	-215	-206
Regulering af indtægter med Midttrafik	-	-	-	-
Ikke kørselsafhængige indtægter	-642	-634	-670	-617
Total	-13.257	-13.407	-13.431	-13.253
Omkostninger				
Drift af busruter	33.841	33.963	34.809	36.264
Drift af busruter med flere trafiksselskaber	-	-	-	-
Fælles driftsudgifter	1.866	2.003	1.947	1.702
Administration	1.955	1.950	2.036	1.829
Total	37.662	37.916	38.792	39.794
Finansieringsbidrag busdrift	24.405	24.509	25.360	26.541
Indbetalt aconto busdrift	25.464			28.532
Finansieret via hensatte midler	0			0
I alt til regulering busdrift	1.059			1.991
Togdrift	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-	-	-	-
Udgifter	-	-	-	-
Administration	-	-	-	-
Total	-	-	-	-
Indbetalt aconto togdrift	-			-
Finansieret via direkte tilskud fra Trafikstyrelsen	-			-
I alt til regulering togdrift	-			-
Åben flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-1.759	-1.706	-1.542	-1.551
Kørselsudgifter	3.621	3.514	3.139	3.709
Adm. Bidrag til Flextrafik	953	1.061	1.002	903
Finansieringsbidrag åben flextrafik	2.815	2.869	2.599	3.061
Indbetalt aconto åben flextrafik	2.604			2.004
I alt til regulering åben flextrafik	-211			-1.057
Handicapørsel	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Indtægter	-812	-806	-798	-801
Handicapørsel	3.849	3.839	3.902	4.136
Adm. Bidrag til Flextrafik	355	399	380	376
Administration	808	843	861	747
Finansieringsbidrag Handicapørsel	4.200	4.275	4.345	4.459
Indbetalt aconto handicapørsel	4.344			4.572
I alt til regulering handicapørsel	144			113
Kommunal visiteret flextrafik	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kommunal visiteret flextrafik	4.435	4.751	5.687	5.548
Adm. Bidrag til Flextrafik	459	564	625	515
Finansieringsbidrag Kommunal visiteret flextrafik	4.893	5.315	6.312	6.063
Indbetalt aconto åben kommunal visiteret flextrafik	6.312			5.448
I alt til regulering kommunal visiteret flextrafik	1.419			-615
Siddende patientbefordring	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Kørsel	-	-	-	-
Udgifter betalt til øvrige parter	-	-	-	-
Finansieringsbidrag Siddende Patientbefordring	-	-	-	-
Indbetalt aconto åben siddende patientbefordring	-			-
I alt til regulering siddende patientbefordring	-			-
Afskrivninger	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Afskrivninger	180	187	139	171
Finansieringsbidrag afskrivninger	180	187	139	171
Finansiering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Renteindtægter	-50	-50	-38	-85
Hensættelser (tjenestemandspension og feriepengeforpligtelse)	30	20	20	43
Finansieringsbidrag finansiering	-21	-30	-18	-42
Indbetalt aconto finansiering	18			30
I alt til regulering finansiering	38			72
Sydtrafik i alt	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Finansieringsbidrag	36.473	37.125	38.737	40.253
Indbetalt aconto til trafiksselskabet	38.742			40.586
I alt til regulering	2.269			333
Investering	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Investering Rejsekort 1 og intern renteberegning	-	-	-	416
Investering Rejsekort 2	-	-	-	146
NOP	180	180	180	180
I alt	180	180	180	742
Køreplantimer	Regnskab 2025	Forventet regnskab	Budget 2025	Regnskab 2024
Køreplantimer regionalruter	-	-	-	-
Køreplantimer bybusser	14.640	14.638	14.632	14.695
Køreplantimer lokalruter	25.114	25.102	25.317	25.430
Køreplantimer ekstrakørsel med ikke kontraktbus	237	531	531	247
Køreplantimer i alt	39.990	40.271	40.481	40.372

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Michael Harlind Aagaard

Direktør

På vegne af: Sydtrafik

Serienummer: ca8ae77f-227d-4810-b289-328f6df61590

IP: 87.54.xxx.xxx

2026-05-08 11:05:02 UTC



Erik Lauritzen

Næstformand

På vegne af: Sydtrafik

Serienummer: 82c1463d-773d-4ed6-ab89-8f9e87fad457

IP: 85.203.xxx.xxx

2026-05-08 12:21:43 UTC



Jan Riber Jakobsen

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Sydtrafik

Serienummer: e6884922-2c1c-4b9c-bd17-57d0a115be94

IP: 87.49.xxx.xxx

2026-05-08 12:32:17 UTC



Preben Friis-Hauge

Formand

På vegne af: Sydtrafik

Serienummer: f02f9e75-efda-4362-9d7e-fcf9ad654d44

IP: 77.66.xxx.xxx

2026-05-08 14:41:41 UTC



Karsten Degnbol

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Sydtrafik

Serienummer: db5e4969-af2f-477a-9250-a4b20414cc40

IP: 212.112.xxx.xxx

2026-05-08 18:19:27 UTC



Poul Erik Jensen

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Sydtrafik

Serienummer: 38f7aa32-b18c-4d1a-b8bb-561d397abb5b

IP: 193.163.xxx.xxx

2026-05-09 06:25:31 UTC



Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl. For mere information om Penneos kvalificerede tillidstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt

Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af **Penneo A/S**. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivernes digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter.

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Gerda Haastrup Jørgensen

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Sydtrafik

Serienummer: 584fe21e-fbf4-43dd-8999-959fcdf9482c

IP: 87.49.xxx.xxx

2026-05-09 10:07:22 UTC



Robert Brogaard Terkelsen

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Sydtrafik

Serienummer: 13cedfd6-d814-465d-b96d-15405c4536b2

IP: 176.23.xxx.xxx

2026-05-09 10:17:49 UTC



Lars Teglgaard

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Sydtrafik

Serienummer: c0b64507-b827-431c-aa97-897a3b48ed4a

IP: 172.225.xxx.xxx

2026-05-09 16:47:16 UTC



Bjarne Lund Henneberg

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Sydtrafik

Serienummer: 029a88e6-5625-4013-8bc6-25dc533de561

IP: 185.210.xxx.xxx

2026-05-10 07:39:54 UTC



Keld Valentin

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Sydtrafik

Serienummer: ac7a78ca-cd91-402b-a14a-32d73c193286

IP: 212.112.xxx.xxx

2026-05-10 19:18:27 UTC



Jan Schjerning

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Sydtrafik

Serienummer: dead70ea-2cd0-44db-9fe1-2a086f571d90

IP: 178.155.xxx.xxx

2026-05-11 17:26:53 UTC



Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl. For mere information om Penneos kvalificerede tillidstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt

Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af **Penneo A/S**. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter.

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Vagn Sørensen

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Sydtrafik

Serienummer: 606a199f-c55f-4516-9d43-73f2cc615ed6

IP: 212.10.xxx.xxx

2026-05-12 15:35:40 UTC



Carsten Ostenfeldt Jørgensen

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Sydtrafik

Serienummer: 19531c2c-8eaf-4ed8-9bb5-a3e424508c91

IP: 212.98.xxx.xxx

2026-05-13 06:57:36 UTC



Morten Rosager Weber

EY Godkendt Revisionspartnerselskab CVR: 30700228

Statsaut. revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: c8ea914c-45ca-4f70-8756-410f1d0466a9

IP: 147.161.xxx.xxx

2026-05-13 07:19:09 UTC



Finn Thomassen

EY Godkendt Revisionspartnerselskab CVR: 30700228

Statsaut. revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: ab598efb-0682-4fd7-80ac-8b8eb9a223f7

IP: 147.161.xxx.xxx

2026-05-13 11:39:55 UTC



Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl. For mere information om Penneos kvalificerede tillidstjenester, se <https://euti.penneo.com>.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt

Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af **Penneo A/S**. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter.



VI KØRER FOR DIG

